

ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB  
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

# NÁVRH ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HRADČOVICE – LUHAČOVICE

SPEED INCREASING FOR TRACK HRADČOVICE - LUHAČOVICE

AUTOR PRÁCE:

VÁCLAV BĚTÍK

VEDOUČÍ PRÁCE:

Ing. RICHARD SVOBODA, Ph.D.

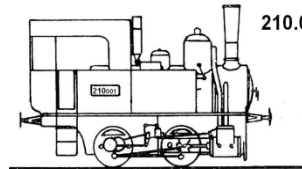
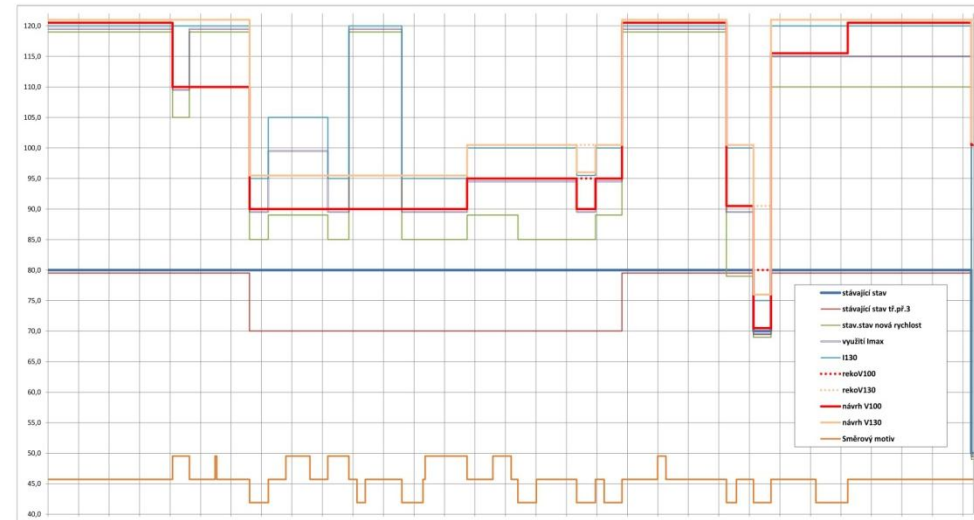
OPONENT PRÁCE:

Ing. MIROSLAV HOZA

OBHAJOBA:

BRNO 13.6.2013

Cílem této práce je prověřit možnost zvýšení tražové rychlosti pro tražový úsek Hradčovice - Újezdec u Luhačovic a v navazujícím úseku Újezdec u Luhačovic - Luhačovice. Zvýšení rychlosti je posuzováno pro stávající geometrické parametry koleje i pro geometrické parametry koleje s navrhovanými změnami, které však nesmí výrazněji zasahovat do tělesa tratě. V místech železničních přejezdů, kolejových rozvětvení apod. je brán ohled na omezení rychlosti, popř. budou navrženy změny i těchto objektů.



Zvýšení rychlosti je možné:

- na cca 85% zkoumané tratě
- po provedení údržby tratě podbitím na požadované hodnoty
- po kontrole mostů, rozhledových poměrů, přemístění návěstidel
- po výměně výhybky v Újezdci u Luhačovic
- po zabezpečení PZZ P 8038 na km 4,742(317C)

Zvýšení rychlosti na souvislou rychlost není možné v obloucích č. 11;15;18;24 z důvodu vysokých finančních nákladů

