

# NÁVRH REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU

## KUNOVICE - STARÉ MĚSTO U UHERSKÉHO HRADIŠTĚ

KM 2,9 - 6,0

(Design of Reconstruction of the Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště Railway Track in Section 2,9 - 3,0)

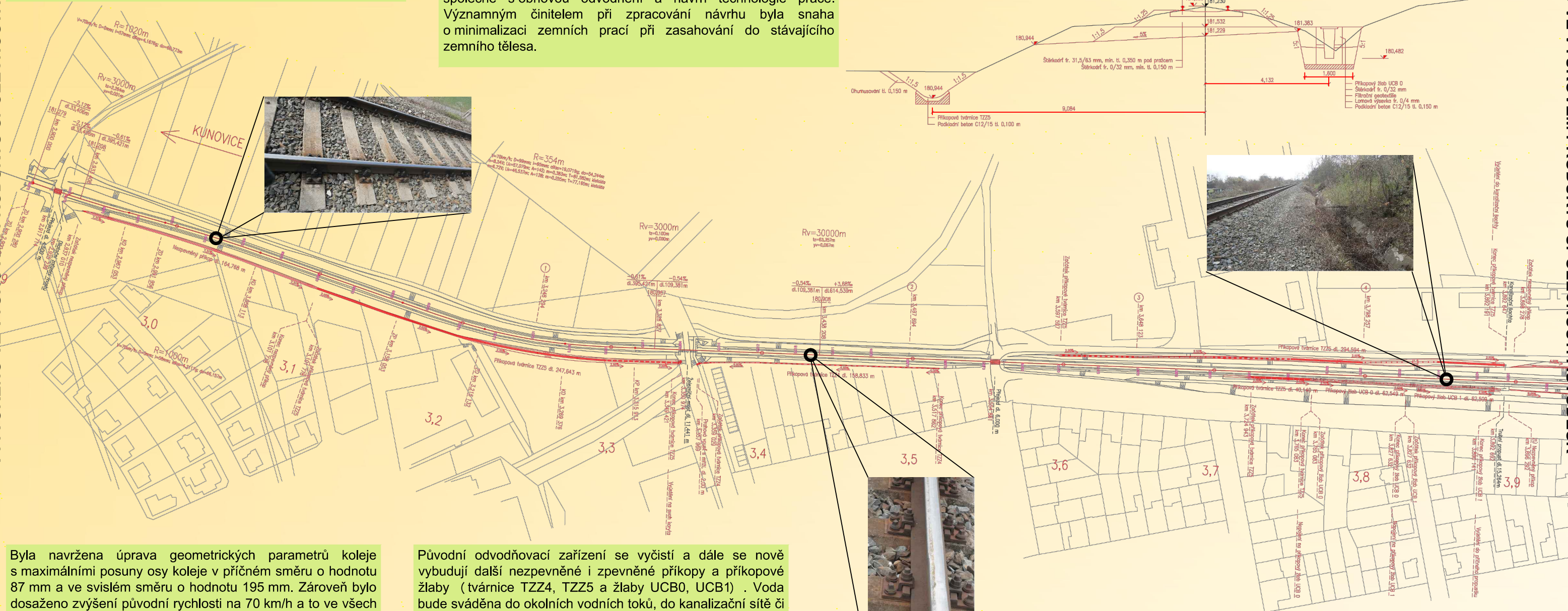
**Abstract**  
 Bachelor's thesis is focused on the design of reconstruction of the single-track railway Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště in the section km 2,9 - 6,0. Within the thesis is solved the construction of the superstructure with the new geometric parameters of the track and roadbed construction, including drainage lines and design of work technologies. In the framework of this reconstruction will be design increase speed.

Trat' Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště se nachází ve Zlínském kraji v okrese Uherské Hradiště. Společně s částí Vlárské dráhy nese označení č. 341. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trat' normálního rozchodu 1435 mm, přičemž

v celé délce zájmového úseku byla zřízena bezстыková kolej a stávající návrhová rychlost je 60 km/h.

Odvodnění je přibližně na 50-ti procentech vybraného úseku v nevyhovujícím stavu. Dalšími nedostatky v různých částech úseku jsou nedostatečná tloušťka kolejového lože, popraskané betonové pražce, ojeté kolejničky atd.

Cílem bakalářské práce bylo vypracovat návrh úpravy geometrických parametrů koleje s ohledem na možnost zvýšení stávající rychlosti, návrh rekonstrukce železničního svršku společně s obnovou odvodnění a návrh technologie práce. Významným činitelem při zpracování návrhu byla snaha o minimalizaci zemních prací při zasahování do stávajícího zemního tělesa.

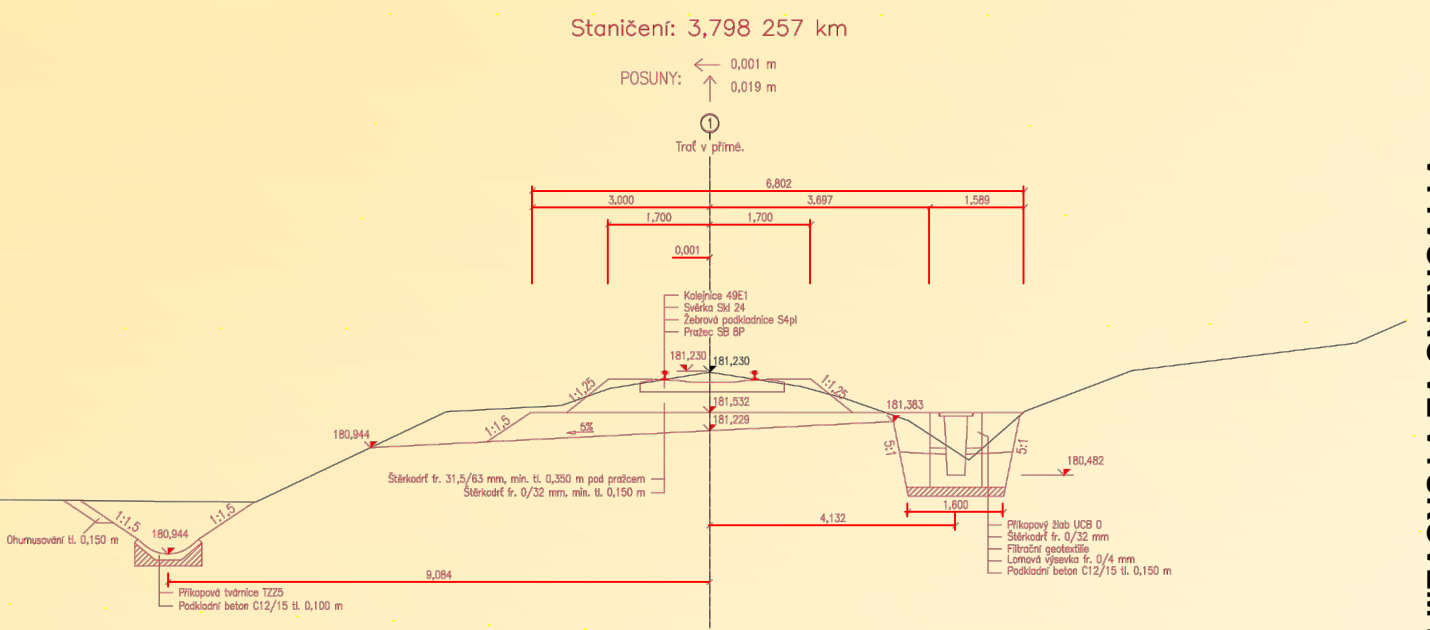


Byla navržena úprava geometrických parametrů koleje s maximálními posuny osy koleje v příčném směru o hodnotu 87 mm a ve svislém směru o hodnotu 195 mm. Zároveň bylo dosaženo zvýšení původní rychlosti na 70 km/h a to ve všech směrových obloucích.

Nově bude na trati použito pružné kolejnicové upevnění typu KS (s kolejnicemi tvaru 49E1 a bet. pražci délky 2,40 m). Rozdělení pražců "d" s použitím pražcových kotev na každém 3. pražci v místech s poloměrem R < 330 m.

Původní odvodňovací zařízení se vyčistí a dále se nově vybudují další nezápevněné i zápevněné příkopy a příkopové žlaby (tvárnice TZZ4, TZZ5 a žlaby UCB0, UCB1). Voda bude sváděna do okolních vodních toků, do kanalizační sítě či jen volně na přilehlý terén.

Práce budou probíhat dle navrhovaného harmonogramu, a to v nepřetržité výluce po dobu 14-ti dní.



**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE (Bachelor's thesis)**  
 Autor (Author): Tomáš Malý  
 Vedoucí (Supervisor): Ing. Miroslava Hružíková  
 Oponent (Opponent): Ing. Eliška Rašková  
 Datum obhajoby (Date): 12. 6. 2012

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK