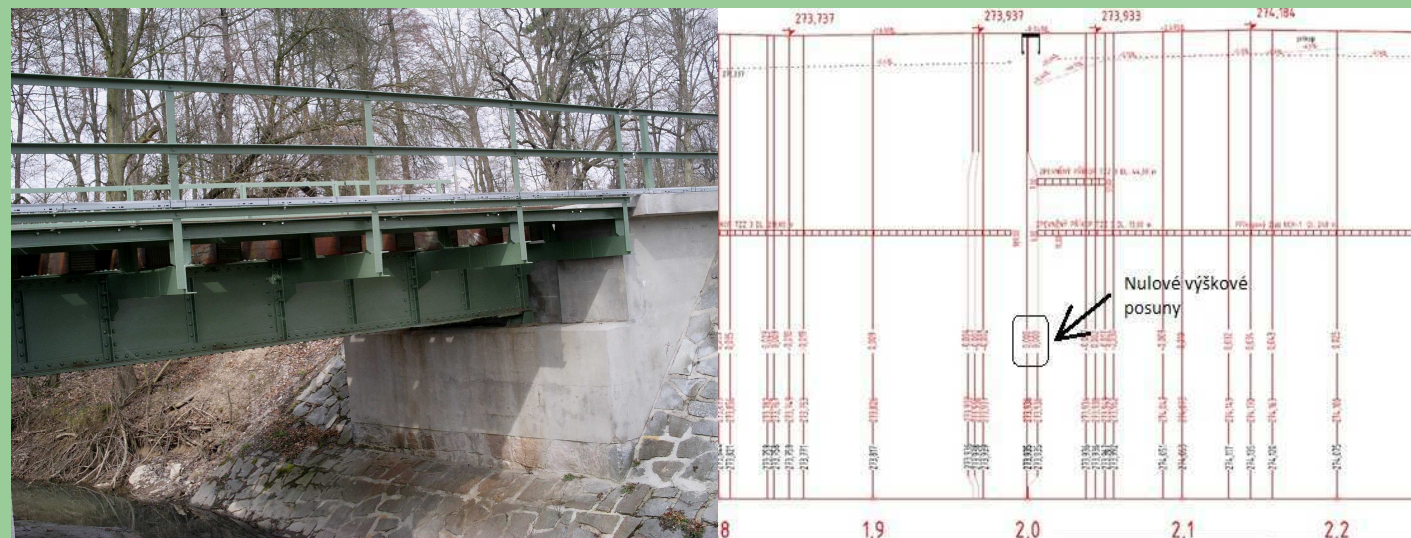


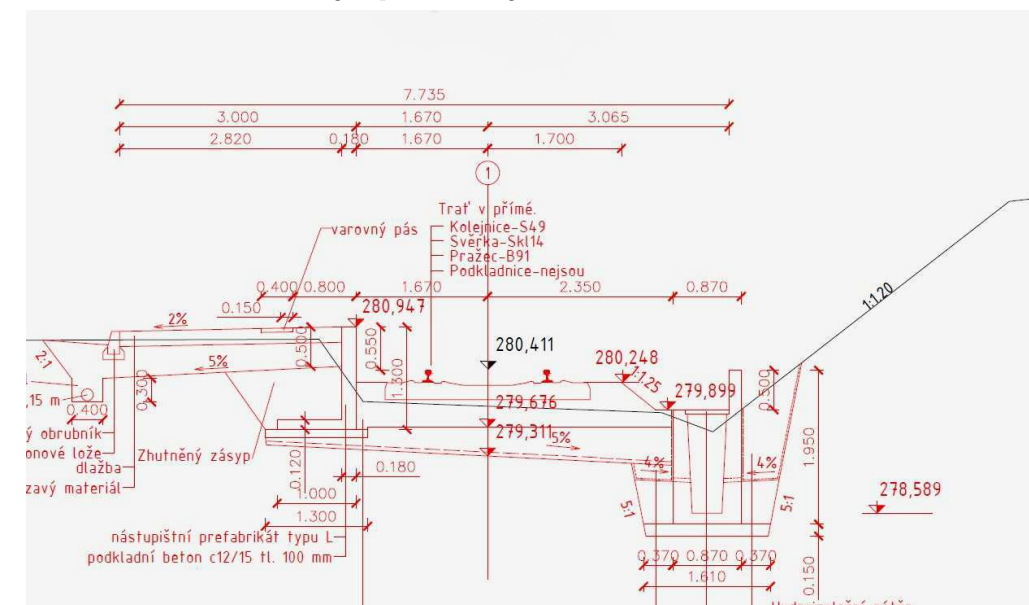
NÁVRH OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU

Častolovice – Solnice km 0,900 000 – 3,900 000

V tražovém úseku bylo provedeno zvýšení tražové rychlosti na maximální možnou hodnotu. Ve vybraném úseku byly navrženy rekonstrukce zastávek Častolovice a Synkov. Došlo k rekonstrukci a obnově odvodnění a na přejezdech byly doplněny rozhledové trojúhelníky.



Vzorový příčný řez v zastávce



Vypracoval:

David Štrumfa

Vedoucí práce:

doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Oponent:

Ing. Petr Burda

Datum obhajoby :

13.6.2011