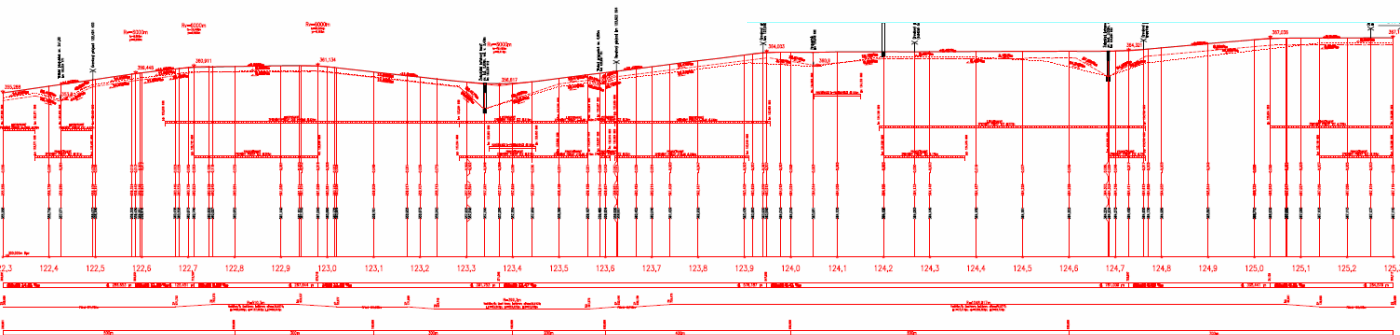
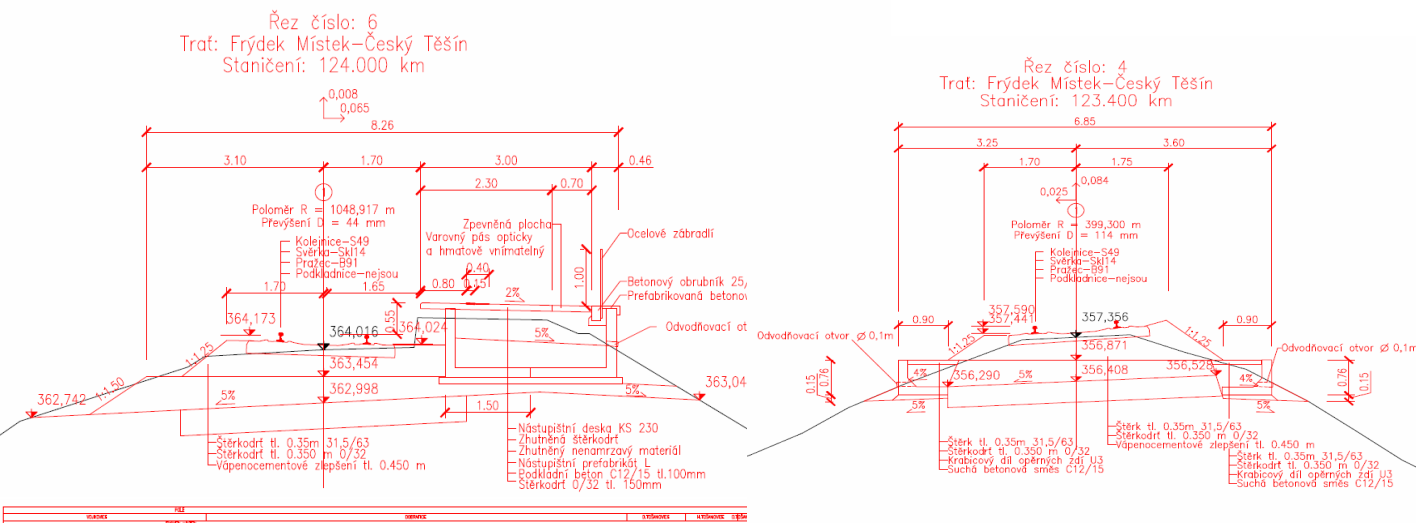


Návrh optimalizace traťového úseku Frýdek Místek – Český Těšín v km 122,3 – 125,3



Autor: Hana Mastilová
Vedoucí BP: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
Oponent BP: Ing. Kamil Pur
Datum obhajoby: 14.června 2011

Cílem práce byl návrh optimalizace geometrických parametrů koleje se zvýšením traťové rychlosti na nejvyšší možnou hodnotu, návrh konstrukce železničního svršku i spodku, úprava nástupiště v železniční zastávce Horní Tošanovice, posouzení stávajících přejezdů z hlediska rozhledových poměrů a návrh vhodné technologie provádění prací.

