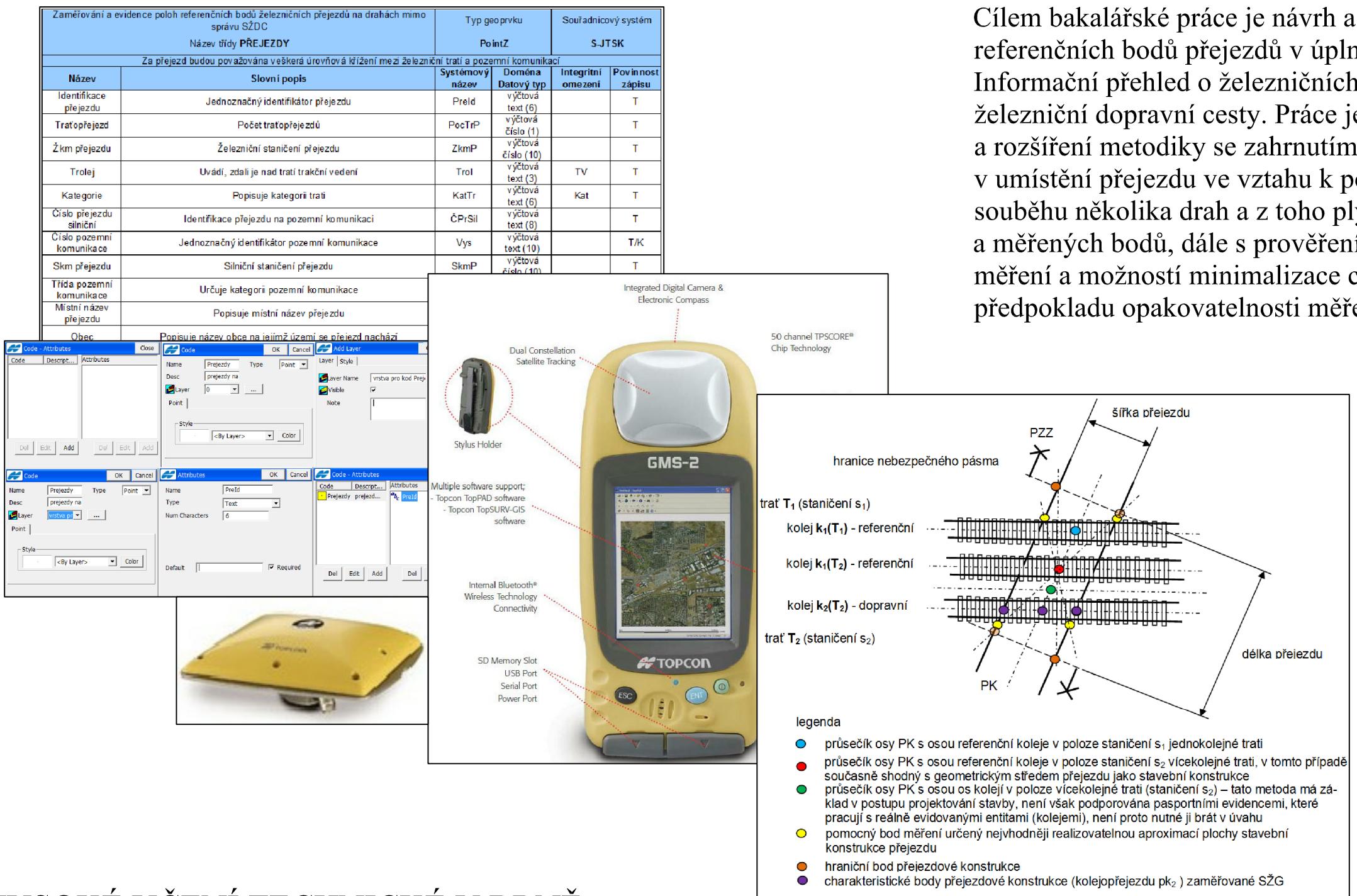


ZAMĚŘOVÁNÍ A EVIDENCE POLOH REFERENČNÍCH BODŮ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ NA DRAHÁCH MIMO SPRÁVU SŽDC

Surveying and Registration Positions of Reference Points of Railway Crossings on the Railways outside the Management of the SŽDC



Cílem bakalářské práce je návrh a praktické ověření metodiky měření poloh referenčních bodů přejezdů v úplném 3D prostoru pro účely vyhovující IS IZS – Informační přehled o železničních přejezdech mimo železniční síť Správy železniční dopravní cesty. Práce je orientována zejména na problematiku aplikace a rozšíření metodiky se zahrnutím potřebných přípravných činností souvisejících v umístění přejezdu ve vztahu k pozemní komunikaci dané třídy a možnému souběhu několika drah a z toho plynoucím určením příslušných referenčních a měřených bodů, dále s prověřením obecných podmínek ovlivňujících kvalitu měření a možností minimalizace chyb a analýzou evidenčních podmínek jako předpokladu opakovatelnosti měření a zajištění celkové kvality výsledku.

V práci se zabývám:

- využitím programu PrecisPlanner 3D k ověření principu přesnosti měření
- návrhem metody měření s využitím postprocessingu pomocí měřicí sestavy TOPCON a softwaru TopSURV a TopconTools
- návrhem podpory zpracování dat o měření s důrazem na použitelnost nástrojů typu GIS
- návrhem úprav (optimalizace) textů respektive nového obsahu určených (dosud nezpracovaných) listů metodiky

AUTOR PRÁCE

Martin Juga

VEDOUCÍ PRÁCE

prof. Ing. JAROSLAV SMUTNÝ, Ph.D.

OPONENT PRÁCE

Ing. Mgr. ROBERT ČÍHAL CSc.