

Zadám geometrii, u definice podpor vyberu "*Pružná"* ve směru Z a zadám tuhost (pérová konstanta). Zadám alespoň jeden zatěžovací stav (např. vlastní tíhu). V menu vyberu *Příčinkové čáry*.



Definuju jednotlivé příčinkové čáry (výběr, typ, pozice), postupně je vyberu a kliknu na tlačítko Zadání a zadám je na nosník.



Následuje výpočet, kde musím zatrhnout Příčinkové čáry a plochy



Rozbalím v nabídce výsledky a vyberu Deformace prutů



Tlačítkem *Čára/plocha* se dostanu do okna, kde vyberu požadovanou příčinkovou čáru, zatrhnu *uz* a kliknu na *Překresli*. V horní liště si můžu měnit měřítko vykreslování. Pokud potřebuju skutečnou hodnotu pořadnice příčinkové čáry podělím ji hodnotou 10<sup>6</sup> (pokud mám deformace v mm)



Pomocí přibližování a oddalování (lupy na horní liště) a pomocí "odečtení délky" (pravým tlačítkem do plochy) zjistím přibližně délky částí nosníku, které budu zatěžovat. Pro naše účely to stačí s přesností na centimetry.



Tam, kde má příčinková čára kladné pořadnice, zatížím nosník zatížením od vlaku. Můžu si to pak zkontrolovat, když nechám znovu proběhnout výpočet příčinkových čar, na horní liště v Nexisu kliknu na oko a v záložce Zatížení zatrhnu kreslit zatížení všude. Nakonec spustím normální lineární výpočet a zjistím požadovanou hodnotu momentu. To celé udělám 4 krát (pro moment v krajním poli, moment ve vnitřním poli, moment nad podporou a posouvající sílu nad podporou). Pro momenty v polích budu mít zadánu jinou tuhost podpor než pro moment nad podporou a posouvající sílu.



οσιιτ όστ οστυο <del>ό</del>λομν