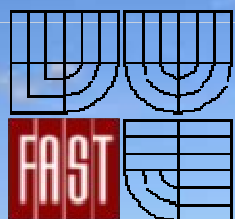


ÚVOD DO POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



VYSOKÉ UČENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Michal Radimský



- **stezky** – nejstarší komunikace (spojení dvou míst). Dnes samostatné komunikace určené pro provoz pěších (**stezky pro pěší**), případně cyklistů (**cyklistické stezky**)
- **cesty** jsou jednoduché komunikace, které jsou vybudovány bez nákladných úprav, jsou buď nezpevněné nebo částečně zpevněné a nejsou pravidelně udržovány (lesní nebo polní cesty)
- **silnice** jsou stavěny podle určitých technických zásad a norem, jsou odvodněny, jízdní pás je zpevněn a udržován
- **dálnice a rychlostní silnice** jsou směrově rozdělené silniční komunikace budované výlučně pro rychlou dálkovou dopravu

- vyspělé techniky ve stavbě silnic za starověku v Egyptě, Mezopotámii, Římě (90 tis. km zpevněných cest)



HISTORICKÝ VÝVOJ V ČESKÝCH ZEMÍCH

- úpadek ve stavbě silnic až do 18. století – u nás doba **vlády Karla VI., Marie Terezie a Josefa II**
- byla **zahájena plánovitá výstavba** silnic státních (císařských, erárních), které byly budovány a udržovány státem a silnic okresních, stavěných a udržovaných soukromě
- stavba se prováděla **štětováním, šterkováním a popískováním vozovky**
- výnosem byly **dány šířky vozovek**, podél cest vysazovány **stromořadí**
- v polovině devatenáctého století je na území Čech a Moravy dobudováno téměř 4 tis. státních silnic → vhodné podmínky pro poštovní dopravu

HISTORICKÝ VÝVOJ V ČESKÝCH ZEMÍCH

- v letech 1928 až 1938 vybaveno **16%** celkové délky hlavních silnic **neprašnými vozovkami**, vhodnými pro automobilovou dopravu
- v tomto období jsme dosáhli v hustotě silniční sítě významné **čtvrté místo v Evropě** za Anglií, Francií a Itálií
- 2. května 1939 byla u Průhonic zahájena **stavba dálnice** z Prahy přes Brno na hranice se Slovenskem

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích říká, že:
 - **pozemní komunikace (PK)** je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti
 - pozemní komunikace se dělí na tyto **kategorie**:
 - dálnice
 - silnice
 - místní komunikace
 - účelové komunikace
- o zařazení **pozemní komunikace** do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení

- **Dálnice**

- je pozemní komunikace určená pro **rychlou dálkovou a mezistátní dopravu** silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovňových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy
- na dálnici je dovolen jen provoz motorových vozidel a jízdních souprav, jejichž nejvyšší povolená **rychlost není nižší než 80 km.h⁻¹**

- **Silnice**

- je **veřejně přístupná pozemní komunikace** určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci
- se podle svého určení a **dopravního významu rozdělují** do těchto tříd:
 - **silnice I. třídy**, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu (může být vystavěná jako **rychlostní silnice**, pak má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice)
 - **silnice II. třídy**, která je určena pro dopravu mezi okresy
 - **silnice III. třídy**, která je určena k vzájemnému spojení obcí

- **Místní komunikace**

- je **veřejně přístupná pozemní komunikace**, která slouží převážně místní dopravě na území obce
- se **rozdělují** podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:
 - **I. třídy**, kterou je rychlostní místní komunikace
 - **II. třídy**, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí
 - **III. třídy**, kterou je obslužná komunikace
 - **IV. třídy**, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz

- **Účelová komunikace**

- je pozemní komunikace, která slouží ke **spojení jednotlivých nemovitostí** pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k **obhospodařování zemědělských a lesních pozemků**
- silniční správní úřad může **omezit veřejný přístup** na účelovou komunikaci
- je i pozemní komunikace v **uzavřeném prostoru nebo objektu**, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu

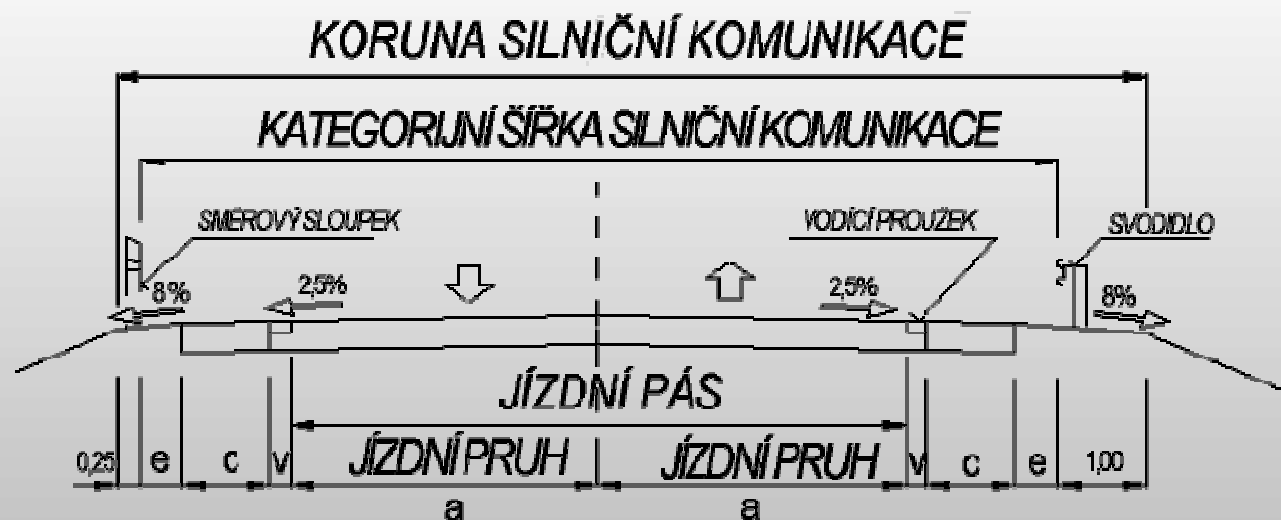
- vlastníkem **dálnic a silnic I. třídy** je **stát**
- vlastníkem **silnic II. a III. třídy** jsou **kraje**
- vlastníkem **místních** komunikací je **obec**, na jejímž území se místní komunikace nacházejí
- vlastníkem **účelových** komunikací je **právnícká nebo fyzická osoba**

- ČSN 73 6101 – **Projektování silnic a dálnic** (z října 2004)
- pro účely plánovací a projekční jsou pozemní komunikace členěny na technické kategorie:
 - silniční komunikace směrově nerozdělené (S)
 - silniční komunikace směrově rozdělené (S, R, D)

např. **S 9,5/80**

- v čitateli se označuje písemným znakem komunikace (S, R, D) a kategorií šířka v metrech
- ve jmenovateli pak návrhová rychlost v km/h

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PK



ZÁKLADNÍ NÁZVOSLOVÍ PK



1 - směrový sloupek

2 - svah výkopu

3 - hranice silničního pozemku

4 - mezník

5 - původní terén

6 - humus a zatravnění

7 - výkop (zářez)

8 - příkop

9 - nezpevněná krajnice

10 - zpevněná krajnice

11 - vodící proužek

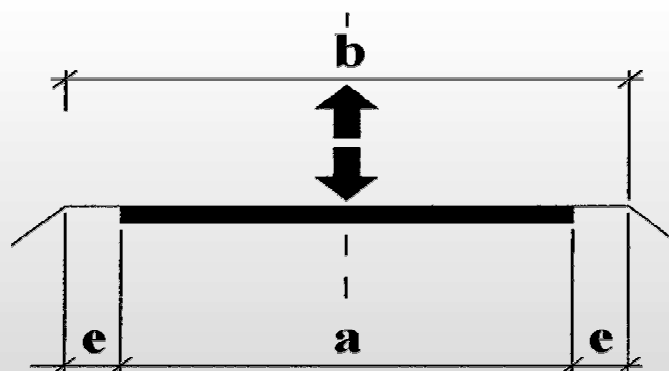
12 - jízdní pruh

13 - násyp

14 - svah násypu

15 - svodidlo

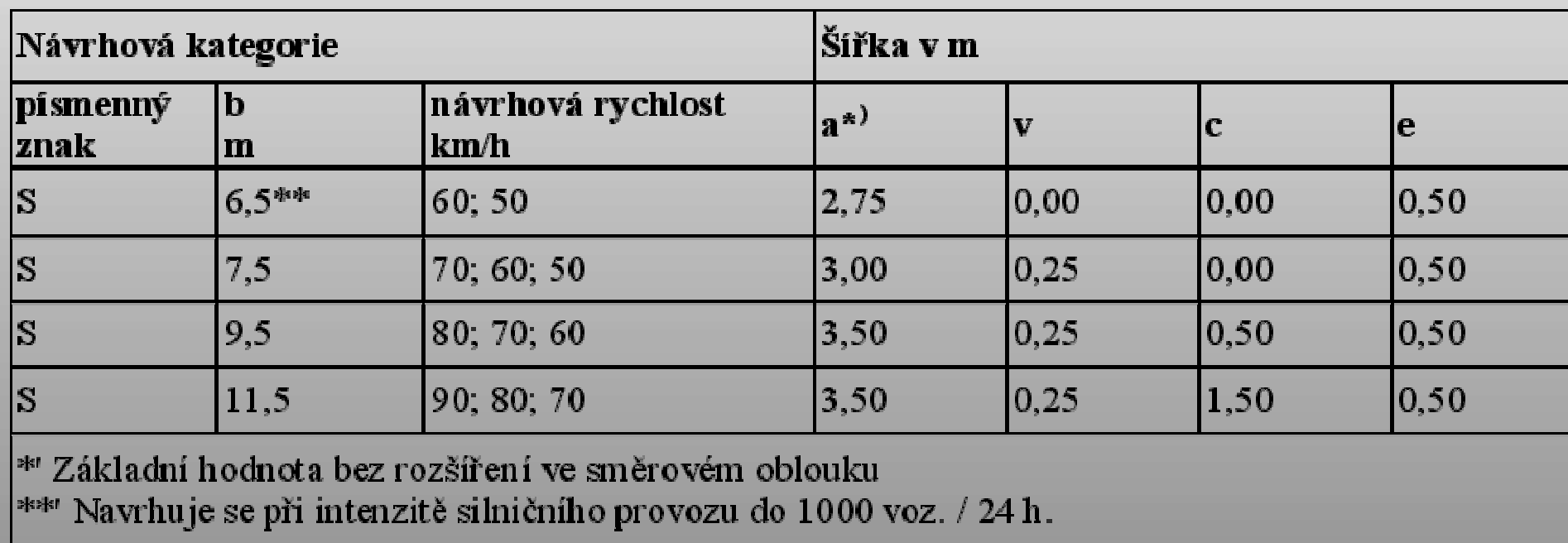
16 - osa komunikace

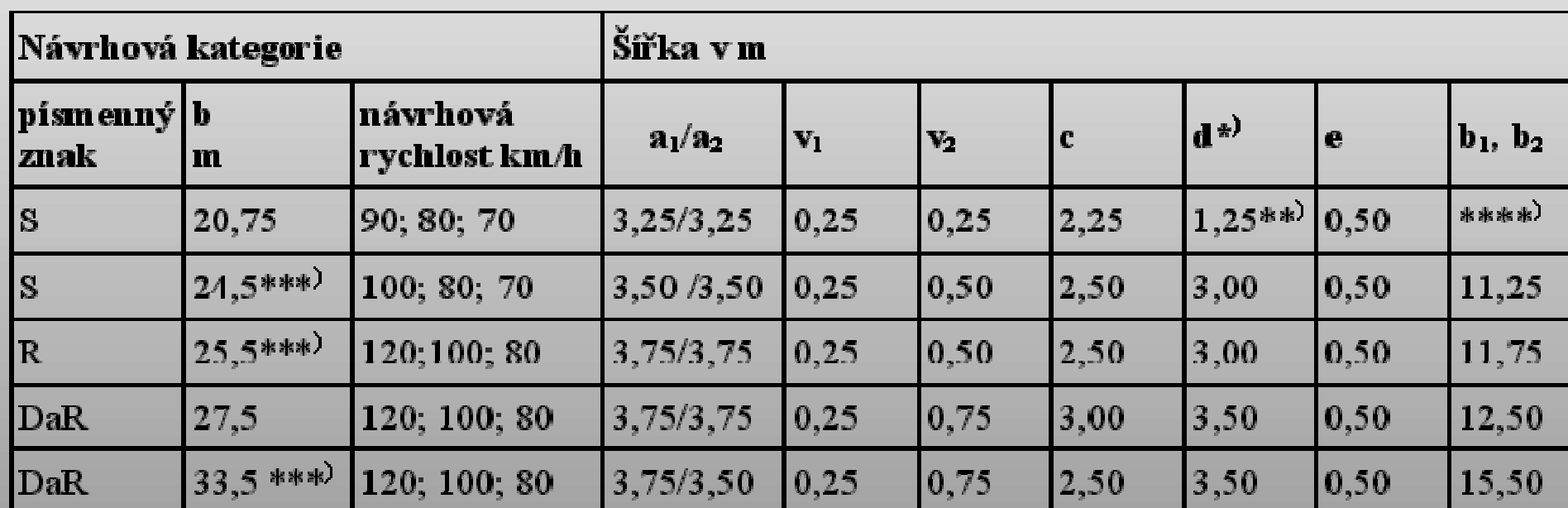


Návrhová kategorie			Šířka v m		
písmenný znak	b m	návrhová rychlost km/h	a ^{*)}	e	b ^{***)}
S	4,0 ^{**}	40,30	3,00	0,50	4,00

^{*)} Základní hodnota bez rozšíření v oblouku.
^{**)} Použije se zejména pro rekonstrukce koncových úseků silnic III. tř. a veřejně přístupné účelové komunikace
^{***)} Ve vzdálenostech max. 200m se navrhnou výhybny.







*****) Dílčí volné šířky b_1 , b_2 závisí na druhu navrženého svodidla.

TŘÍDĚNÍ PK DLE ČSN 73 6101

Roztřídění	Odpovídající návrhová kategorie
dálnice	D 33,5/120,100 a 80; D 27,5/120, 100 a 80
rychlostní silnice	R33,5/120,100 a 80; R 27,5/120, 100 a 80; R 25,5/120, 100 a 80
silnice I. třídy	S 24,5/100, 80 a 70; S 20,75/90, 80 a 70 S11,5/90, 80 a 70 S 9,5/80, 70 a 60 *)
silnice II. třídy	S 9,5/80, 70 a 60 S 7,5/70, 60 a 50
silnice III. třídy	S 7,5/70, 60 a 50; S 6,5/60 a 50; S 4,0/40 a 30 S 4,0/40 a 30**'
*) Nelze použít na mezinárodních silnicích. **) Použije se zejména pro rekonstrukce stávajících koncových úseků silnic III. tř. a pro veřejně přístupné účelové komunikace.	

- trasa PK je **spojnicí středů povrchu silniční koruny** v jednotlivých příčných řezech tělesa komunikace
- trasou PK rozumíme **prostorovou čáru**, určující směrový i výškový průběh dané komunikace
- plynulost trasy vyžaduje, aby přechod z jednoho směru nebo sklonu do druhého, byl vytvořen plynulou křivkou, tvořenou směrovým či výškovým obloukem
- jde o obecnou čáru obvykle vyrovnanou v plynulou trasu různé křivosti

- k názornému **zobrazení trasy** a k snadnému výpočtu všech veličin a hodnot potřebných v projektové dokumentaci **používáme dvou průmětů**:
 - půdorys – **OSA** – situace
 - nárys – **NIVELETA** – podélný profil



a) trasa jako prostorová čára

b) osa trasy

c) podélný profil trasy

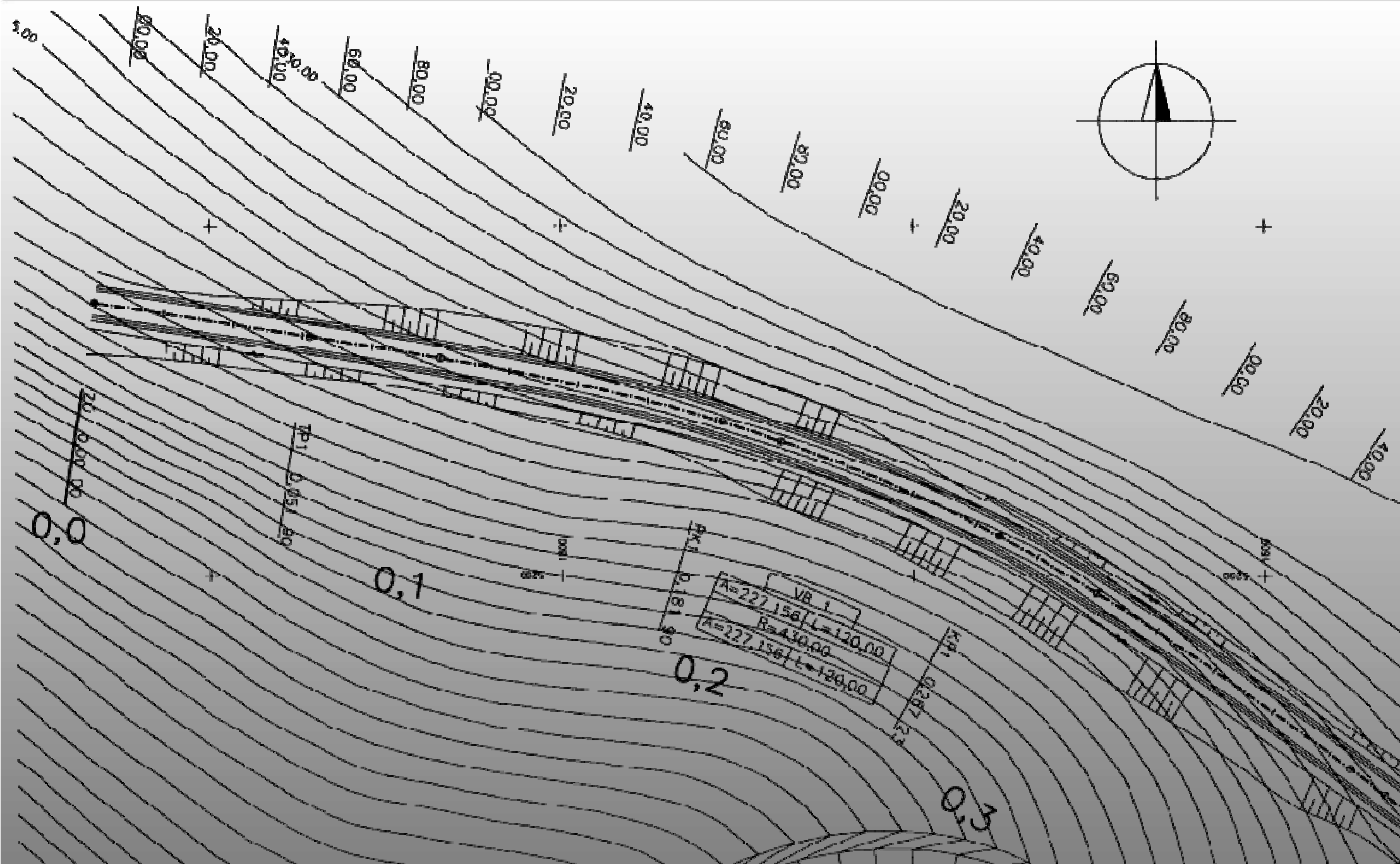


MEZI SMĚROVÝMI A VÝŠKOVÝMI NÁVRHOVÝMI PRVKY JE NUTNÝ VZÁJEMNÝ SOULAD!!!

- **trasa komunikace se navrhuje s ohledem na:**
 - členitost terénu
 - stávající a plánovanou zástavbu
 - katastr
 - životní prostředí
 - technické nároky
 - apod.

- **trasa komunikace musí být:**
 - bezpečná
 - pohodlná
 - předvídatelná
 - plynulá
 - pěkná
 - **odpouštějící**
 - apod.

- **Podklady pro návrh:**
 - polohopis, výškopis (geodetické zaměření, ZABAGED, atd.)
 - územní plán
 - katastrální mapu
 - polohy inženýrských sítí
 - atd.
- **Měřítko projektu** (závisí na stupni projektové dokumentace)
 - vyhledávací studie, studie – 1:25 000, 1:10 000, 1:5 000
 - prováděcí dokumentace – 1:2 000, 1:1 000, 1:500



- se zpracovává zpravidla v měřítku, které **odpovídá měřítku osy**
- vzhledem k malým hodnotám podélného sklonu se neprovádí podélné řezy, nýbrž **10x převýšené podélné profily**, které jsou rozvinutým zobrazením osy v jejím výškovém uspořádání
- zobrazuje **průběh terénu a nivelety**

PODÉLNÝ PROFIL

SKLONOVÉ POMĚRY

ZMĚNA PŘÍČNĚHO
SKLONU VOZOVKY

KOTY NIVELETY

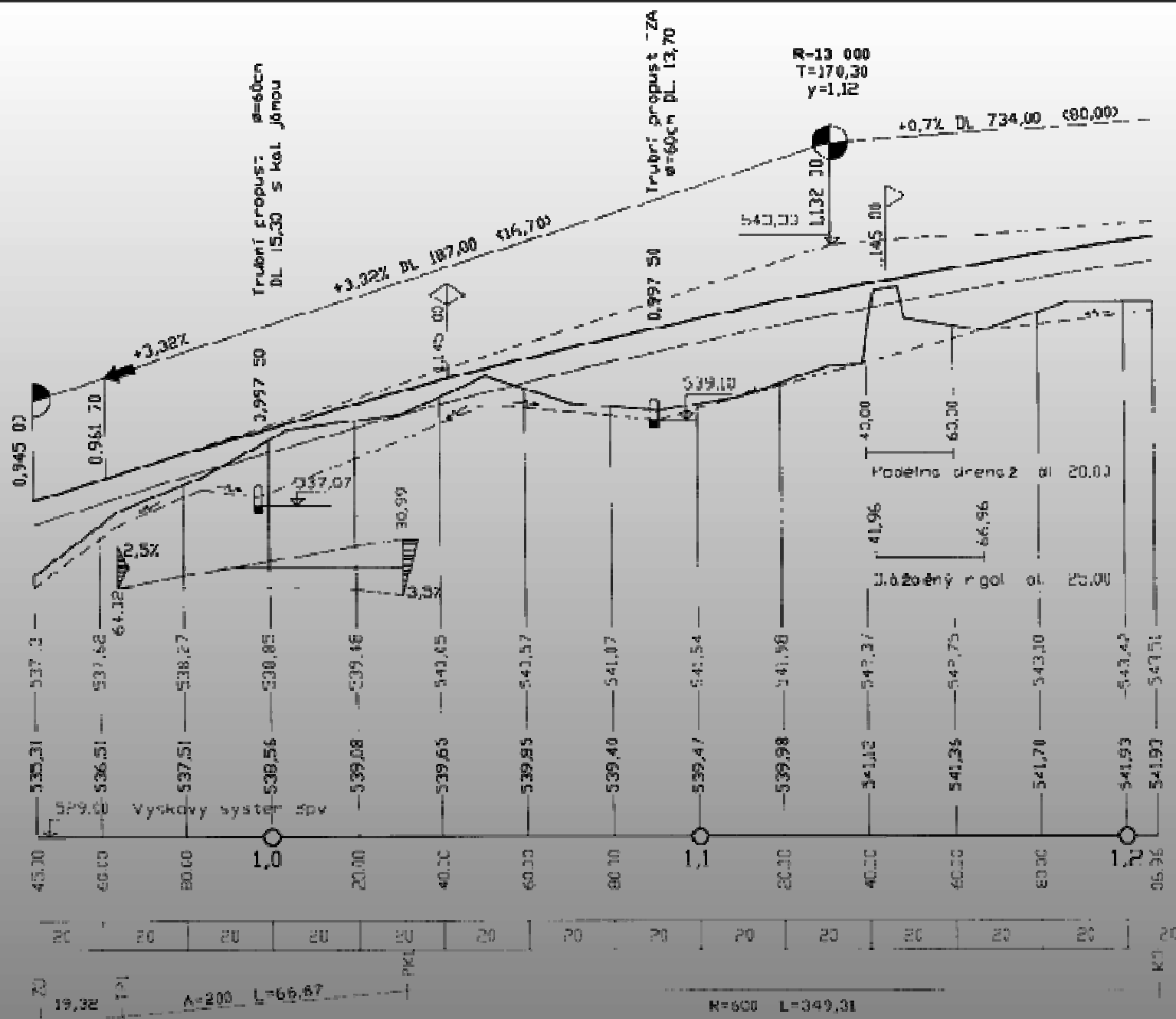
KOTY TERÉNU

SKLONOVACÍ ROVINA

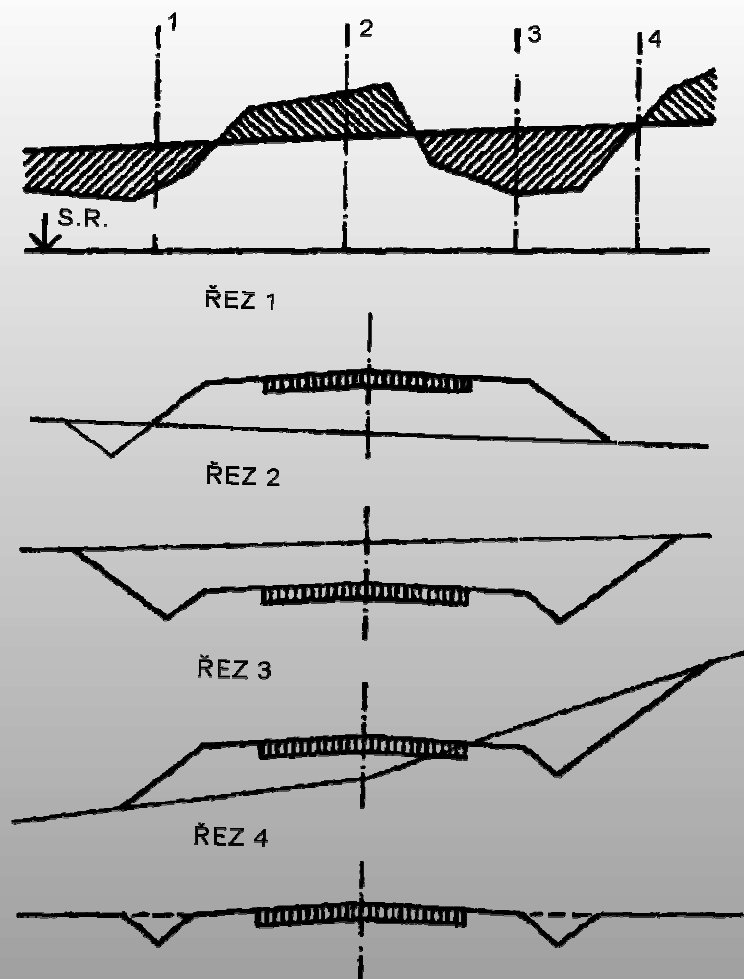
STANIČENÍ

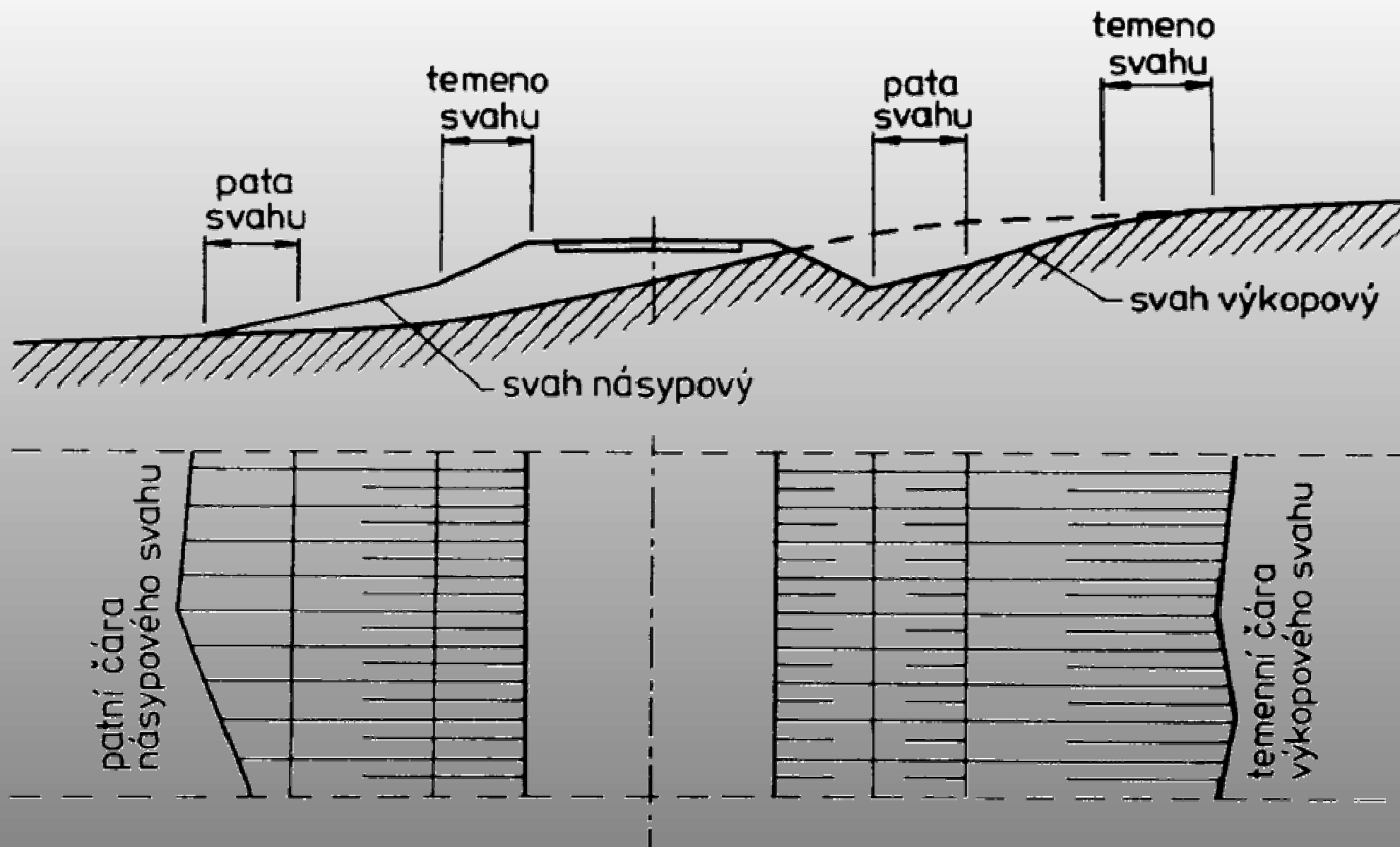
VZDÁLENOSTI PŘÍČNOCÍ
K ŽO

SMĚROVÉ POMĚRY



- podle polohy nivelety a pláň vzhledem k povrchu území rozeznáváme:
 - zemní těleso celé v **násypu**
 - zemní těleso celé v **zářezu (výkopu)**
 - zemní těleso z části ve výkopu a z části v násypu – v **odřezu**
 - zemní těleso na **povrchu** území





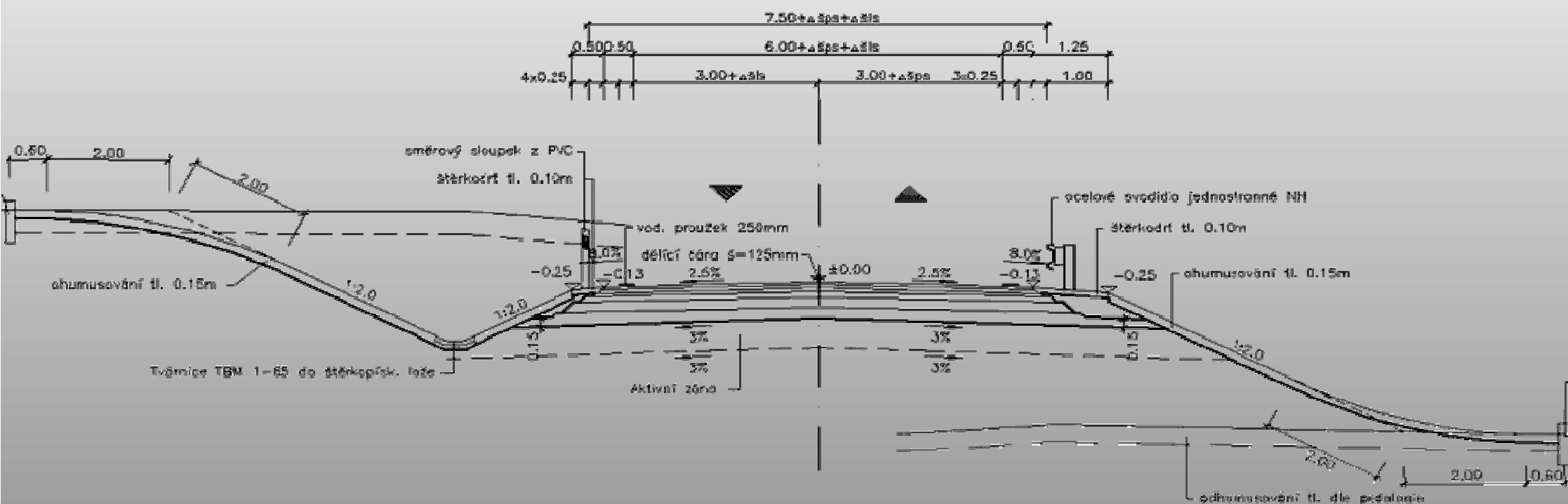
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SILNICE kat. S 7,5/70 (60)

v zářezu

v násypu nad 2m

NEZ. Z. M. K. B. K. P.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	M. Z. P. B.	NEZPEV. P. B. KRAJNICE
---------------------------	-------------	-------------	----------------	---------------------------

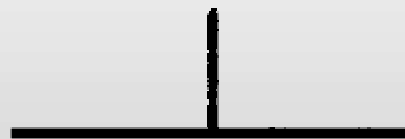


- **úrovňové**
- **okružní**
- **mimoúrovňové**

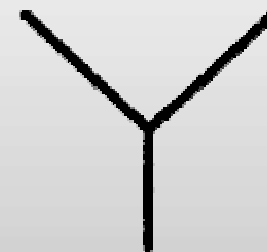
TYPY ÚROVNŇOVÝCH KŘÍŽOVATEK



průsečná



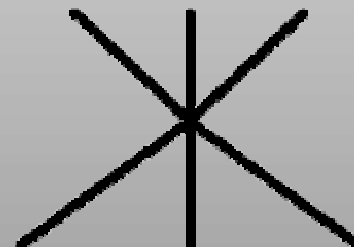
styková



vidlicová

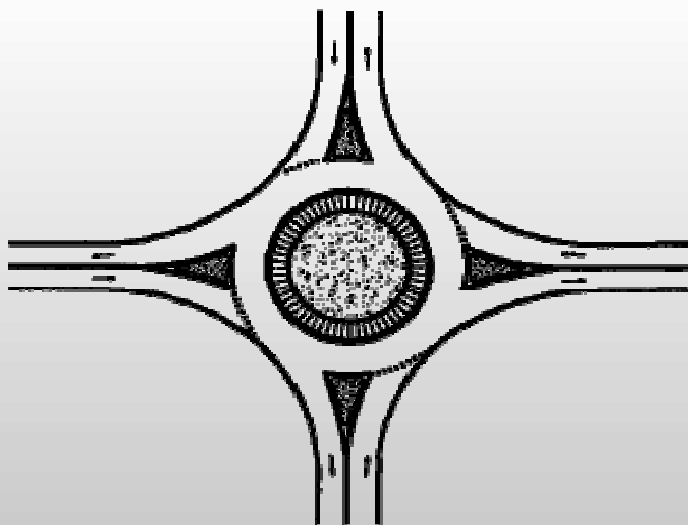


odsazená

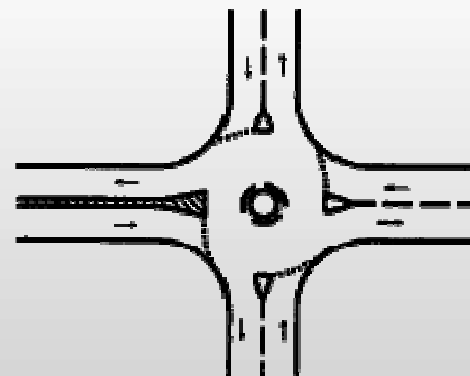


hvězdicová

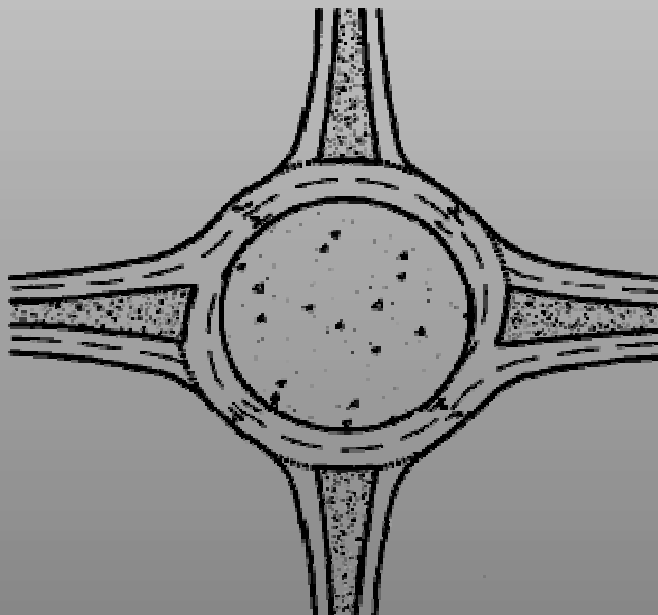
TYPY OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATEK



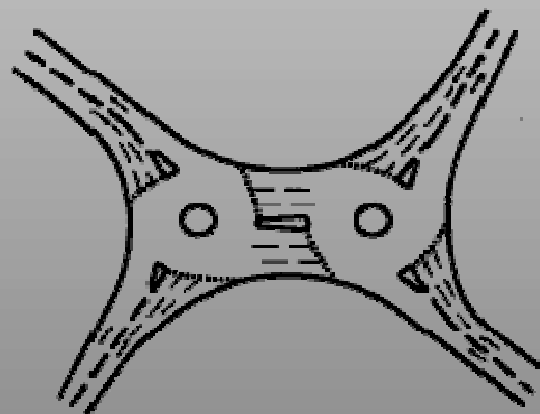
okružní křižovatka s 1 jízdním pruhem



miniokružní křižovatka



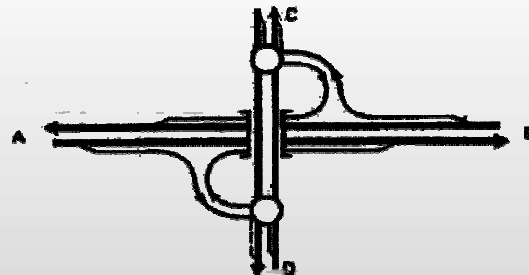
okružní křižovatka se 2 jízdními pruhy



zvláštní okružní křižovatka

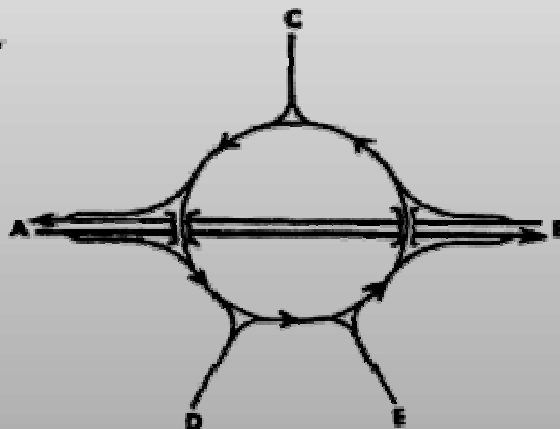
TYPY MIMOÚROVNŇOVÝCH KŘÍŽOVATEK

Křižovatka osmičková
 CH: jedno přemostění, směr AB - BA je nadřazený,
 dvě úrovně křižovatek s třemi křižnými body

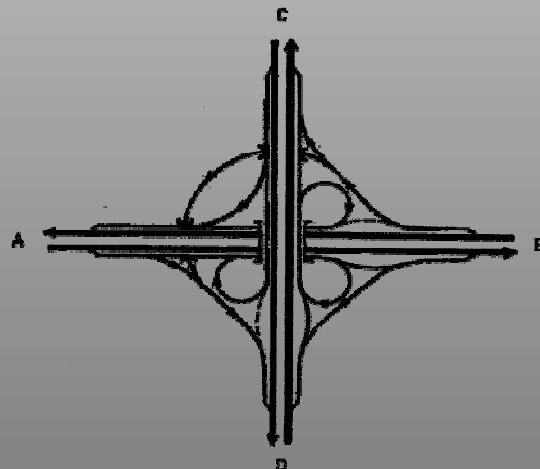


**Křižovatka prstencovitá s mimoúrovňovým
převodem jednoho směru**

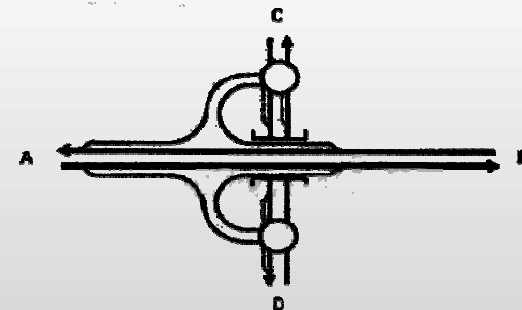
CH: dvě přemostění, jednosměrný okružní, zadatelné
 pět prvků.
 U: směr AB a BA výrazně převládá nad ostatními
 směry. Obdobně lze převést přes okružní křižovat-
 ku tramvaj.



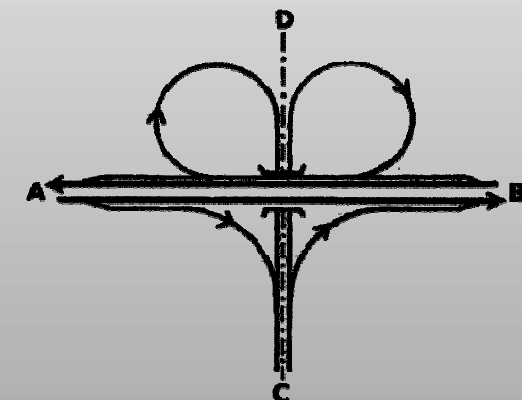
**Křižovatka trojúhelníková s přidruženými
průpletovými pásy**
 CH: tři přemostění, dva průpletové pásy nebo při-
 datné pruhy, tři vratné větve, jedna větev polopřímá
 U: Vhodné pro převládající levé odbočování ze
 směru BA do prasku D



Křižovatka deltovitá
 CH: jedno přemostění, směr AB - BA je nadřazený,
 dvě úrovně křižovatek s třemi křižnými body

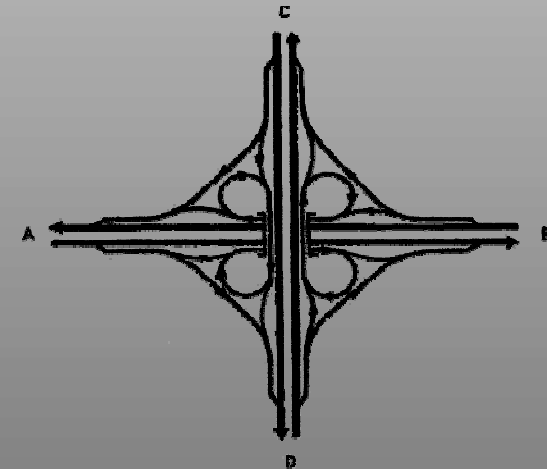


Křižovatka srdcovitá
 CH: jedno přemostění, dvě vratné větve, jeden prů-
 pletový úsek
 U: Styková křižovatka, možná přestavba na průseč-
 nou. V intravilánu možnost převodu tramvaje na
 vlastní těleso ve směru D, směry BC a CA přibližně
 stejně zatíženy



**Křižovatka čtyřlístková s přidruženými
pruhy nebo přidruženými průpletovými pásy**
 CH: jedno přemostění, čtyři přidatné pruhy nebo
 průpletové pásy, čtyři vratné větve

U: Vhodné pro křižení dvou převládajících přímých
 proudů s nevelkým objemem odbočujících doprav-
 ních proudů



- **objekty** (mosty, tunely, protihlukové clony, propustky, zárubní a opěrné zdi atd.)
- **vybavení** (směrové sloupky, zábradlí, svodidla, osvětlení, dopravní značky, tlumiče nárazu, vegetační úpravy, mezníky atd.)
- **zařízení** (odvodnění – příkopy, rigoly, trativody, vpusti, drenáže, skluzy atd.
- **obslužná zařízení** (odpočívky, parkoviště, ČSPH, zastávky HD atd.)
- atd.

OBJEKTY NA PK



BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ NA PK



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK



DZ MUSÍ BÝT JEDNOZNAČNÉ A SROZUMITELNÉ!!!

VEGETAČNÍ ÚPRAVY NA PK



DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY NA PK

- plánování, projektování, návrh, stavbu a provoz pozemních komunikací ovlivňují **motorové dopravní prostředky** především svým množstvím, rozměry, hmotností a rychlostí v dopravním proudu
- pro navrhování pozemních komunikací je rozhodující dlouhodobé **výhledové množství** silniční dopravy (intenzita na 20-25 let) a **skladba dopravního proudu** (podíl jednotlivých druhů vozidel)
- základní charakteristiku vozidla určuje prováděcí předpis **zákona č. 56/2001 Sb.** o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška MDS č. 341/2002 Sb.**, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY NA PK

bez kolejová silniční vozidla		
motorová	osobní	motocykly, motocykly s přívěsným vozíkem, motocykly s postranním vozíkem, skútry, mopedy, osobní tříkolky, osobní automobily, autobusy, autobusy s přívěsem, autobusové návěsy, trolejbusy, sanitky a jiné
	nákladní	tříkolky, dodávkové automobily, nákladní automobily valníkové, sklápěcí a skříňové, tahače, traktory, přívěsy, návěsové soupravy a jiné
	účelové	vozidla požární ochrany, zemědělské stroje, stavební stroje, speciální automobily: - kropíci, - cisternové, - poštovní, - na smetí aj. jeřáby, rypadla, kalové vozy, vozy na převoz čerstvého betonu a jiné
nemotorová	osobní	cyklistická kola, kola s pomocným motorkem, kočáry a jiné
	nákladní	valníkové povozy, zemědělský vůz-žebříňák apod., ruční káry, přívěsy, návěsy a jiné
	účelové	zemědělské stroje a jiné

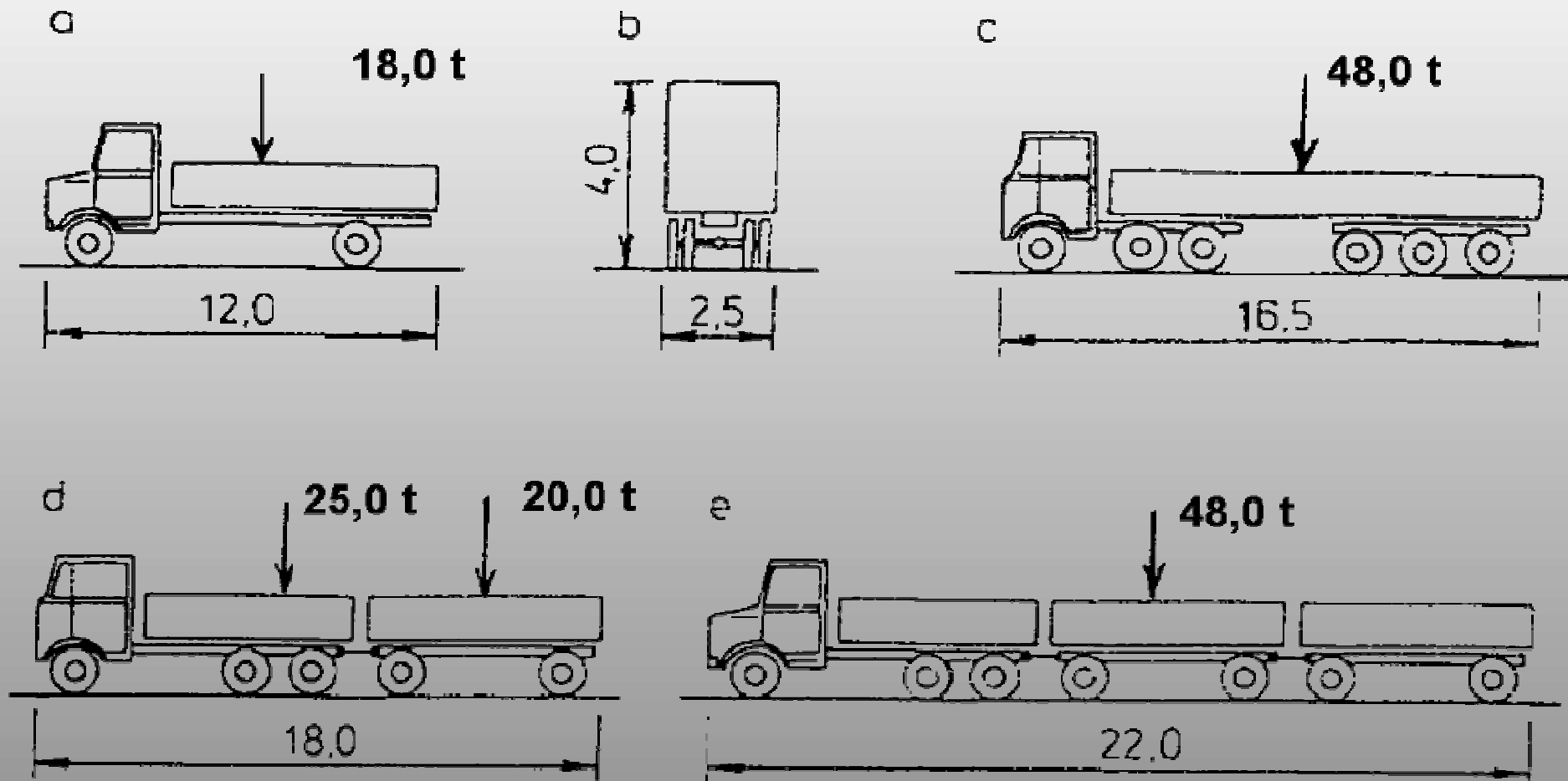
- **Základní kategorie vozidel**

- **L** - motorová vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly
- **M** - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob
- **N** - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů
- **O** - přípojná vozidla
- **T** - traktory zemědělské nebo lesnické
- **S** - pracovní stroje
- **R** - ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií

DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY NA PK

- celková **šířka** vozidel může být nejvíce 2,55 m, výjimku tvoří zemědělské a lesnické stroje, samojízdné a přípojně pracovní stroje, kde maximální šířka je 3,00 m a u tramvají je 2,65 m
- největší povolená výška vozidel (včetně sběračů tramvají a trolejbusů v nejnižší pracovní poloze) je 4,00 m
- **délka** jednotlivého silničního vozidla nemůže být větší než 12,0 m, s návěsem max. 16,5 m. Souprava s jedním přívěsem, kloubový autobus a trolejbus může mít max. délku 18,75 m. Souprava silničního vozidla s dvěma přívěsy, resp. s návěsem a jedním přívěsem, může být dlouhá nejvíce 22,0 m, délky sólo tramvaje max. 18,0 m, soupravy tramvají a kloubové tramvaje včetně spřáhel nejvíce 40,00 m
- ve většině států světa jsou **stejné rozměry** silničních vozidel, v USA naproti tomu je dovolená největší šířka až 2,88 m

DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY NA PK



- Česká republika patří mezi členskými státy Evropské unie k těm, jejichž dopravní infrastruktura je **nejhustší**, a to jak v železniční dopravě, tak v pozemních komunikacích. Problémem však zůstává její **technická zanedbanost** odrážející se v nedostatečných parametrech, dopravních závadách (bodového, liniového či směrového charakteru) včetně nedostatečné kapacity nebo kvality


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

[Ministerstvo dopravy](#)
[Login](#)
[RSS](#)

Středa 24.09.2008
 [English version](#)

Hledejte na webu

Úvodní strana
 Organizace RSD ČR
 Silniční a dálniční síť
 → Dálniční publikace
 → Dálnice
 → Silnice
 → Tunely
 → Historie
 → Dálniční poplatky
 → Dálniční odpočívky
→ Intenzita dopravy
 → Silniční databanka Ostrava
 → Délky a další data komunikací
 Stavíme pro vás
 Údržba komunikací
 Foto a video
 Mapy
 Technické předpisy
 Dopravní informace
 Informační servis
 Kontakty
 Mapa stránek



Intenzita dopravy

Výsledky statistického šetření z roku 2000 zaměřeného na zatížení komunikací


[Silniční a dálniční síť](#) > **Intenzita dopravy**

Mapa intenzity dopravy 2005

Mapka sítě silnic a dálnic České republiky s vyznačením intenzit dopravy na jednotlivých komunikacích




Sčítání dopravy v roce 2005

Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací v jednotlivých regionech České republiky.



SÍŤ SILNIC A DÁLNIC V ČR

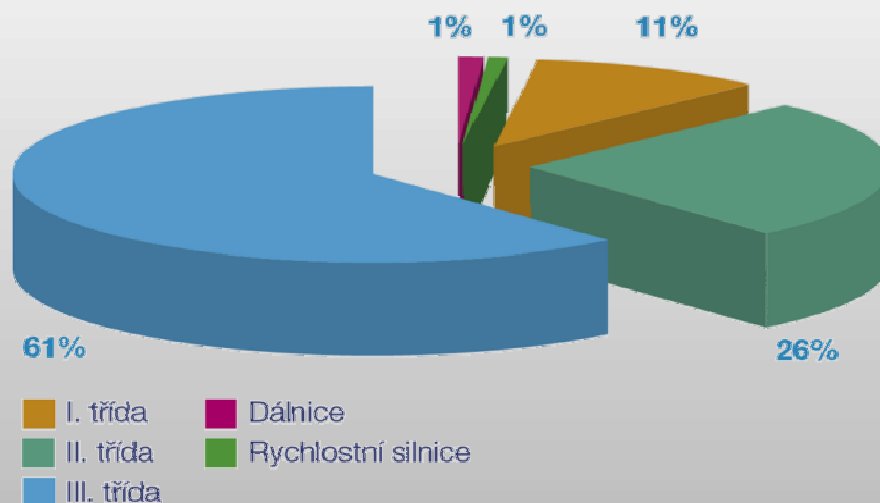
↓ Přehled délek silnic a dálnic v ČR k 1. 1. 2009

	Dálnice	Rychlostní silnice	I. třída (bez rychlostních)	II. třída	III. třída	Celkem
název	délka [km]	délka [km]	délka [km]	délka [km]	délka [km]	délka [km]
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	10,600	20,962	10,915	30,376		72,853
KRAJ STŘEDOČESKÝ	194,241	140,520	655,468	2 368,037	6 254,924	9 613,190
KRAJ JIHOČESKÝ	15,481		661,177	1 635,687	3 819,197	6 131,542
KRAJ PLZEŇSKÝ	109,238		420,140	1 512,221	3 088,078	5 129,677
KRAJ KARLOVARSKÝ		14,828	211,670	486,610	1 330,816	2 043,924
KRAJ ÚSTECKÝ	52,568	7,043	484,187	901,318	2 753,794	4 198,910
KRAJ LIBERECKÝ		22,243	310,369	486,680	1 608,437	2 427,729
KRAJ KRÁLOVÉHRADECKÝ	16,077		437,277	894,235	2 418,252	3 765,841
KRAJ PARDUBICKÝ	8,152		457,821	909,253	2 221,453	3 596,679
KRAJ VYSOČINA	92,625		424,617	1 629,987	2 946,103	5 093,332
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	134,349	28,426	417,947	1 474,724	2 437,465	4 492,911
KRAJ OLOMOUCKÝ	22,240	90,925	350,099	923,556	2 185,935	3 572,755
KRAJ ZLÍNSKÝ	7,240	2,742	336,630	573,935	1 199,970	2 120,517
KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ	27,721	32,001	671,724	765,641	1 896,679	3 393,766
Celkem	690,532	359,690	5 850,041	14 592,260	34 161,103	55 653,626

SÍŤ SILNIC A DÁLNIC V ČR

↓ Délka silniční a dálniční sítě v ČR stav k 1. 1. 2009

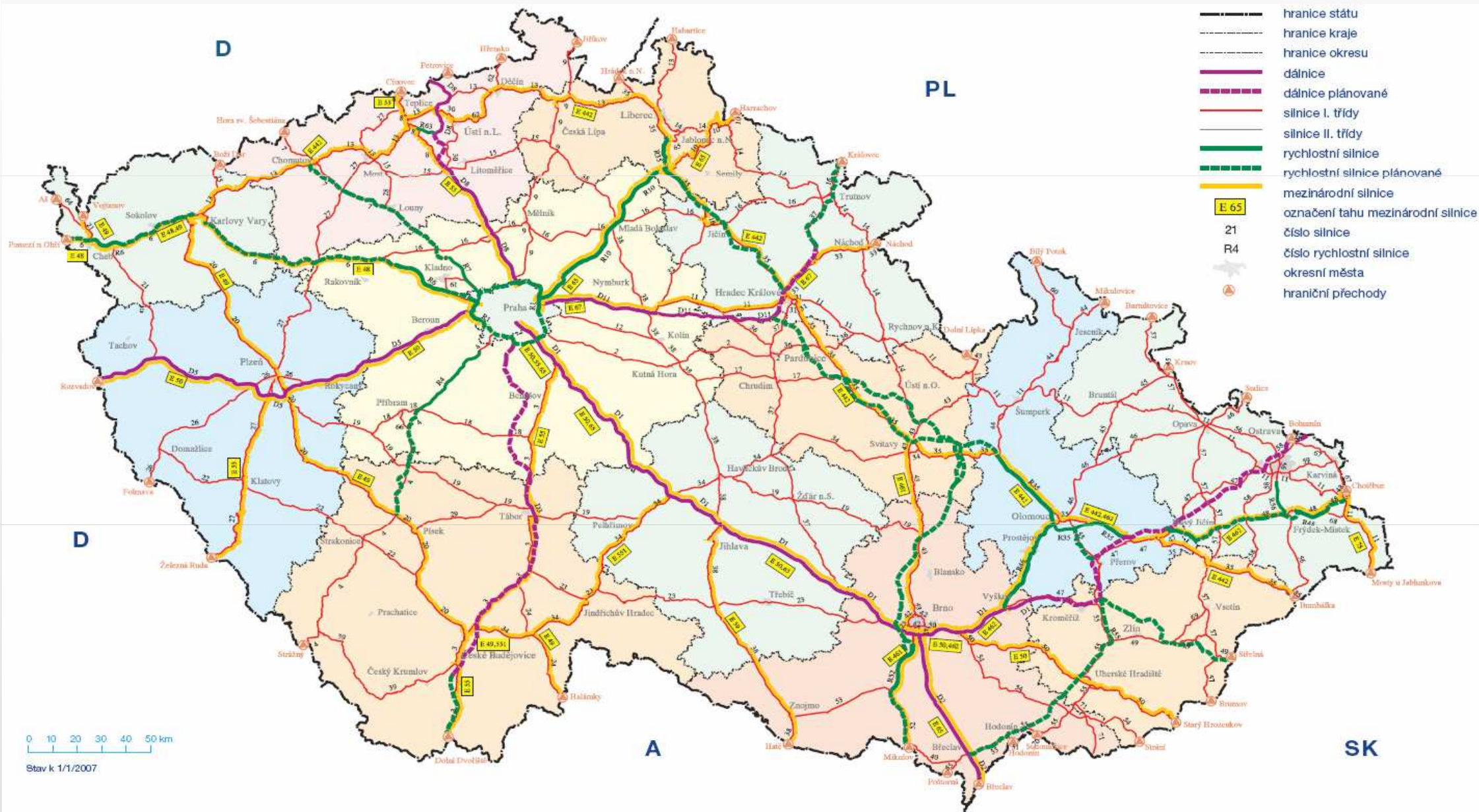
CELKEM 55 654 km



↓ Přehled objektů na silnicích ČR podle druhu k 1. 1. 2009

Třída komunikací	Celkem		Mosty		Podjezdy		Žel. přejezdy		Tunely	
	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]
Dálnice	1 381	61 610	843	59 437	530	2 173	0	0	8	8 409
Rychlostní silnice	782	29 646	448	26 669	332	2 790	0	0	2	187
I. třída bez rychlost. silnic	4 178	111 884	3 100	95 802	849	10 141	220	2 253	9	3 688
II. třída	5 689	80 906	4 467	67 146	536	7 057	685	6 662	1	41
III. třída	10 564	109 737	8 042	83 473	842	12 144	1 678	14 092	2	28
CELKEM	22 594	393 782	16 900	332 527	3 089	34 305	2 583	23 007	22	12 353

MAPA SILNIC A DÁLNIC VE SPRÁVĚ ŘSD



POČET VOZIDEL A INTENZITA DOPRAVY

↓ Počet vozidel

Rok	Těžká	Osobní	Moto	Celkem
1994	308 914	2 923 916	402 882	3 635 712
1995	329 414	3 043 316	404 393	3 777 123
1996	376 022	3 192 532	406 110	3 974 664
1997	402 353	3 391 541	409 880	4 203 774
1998	443 939	3 492 961	407 256	4 344 156
1999	386 750	3 439 745	345 590	4 172 085
2000	387 287	3 438 870	317 610	4 143 767
2001	406 744	3 529 791	317 434	4 253 969
2002	434 823	3 647 067	316 411	4 398 301
2003	445 022	3 706 012	313 276	4 464 310
2004	470 774	3 815 547	317 688	4 604 009
2005	510 752	3 958 708	333 962	4 803 422
2006	559 395	4 108 610	353 616	5 021 621
2007	621 772	4 280 081	384 285	5 286 138
2008	671 396	4 423 370	414 434	5 509 200

↓ Vývoj průměrných intenzit dopravy a dopravních výkonů

Intenzita [voz/24h]				
Rok	Dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
2004	27 984	9 140	2 480	649
2005	31 690	9 668	2 567	686
2006	32 641	9 861	2 618	700
2007	31 699	10 236	2 670	714
2008	32 415	10 502	2 724	732

Dopravní výkon [1000 vozokm/24h]				
Rok	Dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
2004	14 448	56 270	36 372	22 205
2005	17 147	59 492	37 649	23 415
2006	18 481	60 864	38 381	23 879
2007	20 239	63 373	39 103	24 347
2008	21 596	65 213	39 982	25 022

- stupeň automobilizace (obyvatel na 1 vozidlo)

1960	1970	1980	1990	2000	2004	2008
9,9	6,4	4,1	3,3	2,5	2,2	1,8



INTENZITY DOPRAVY NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY SILNIČNÍ SÍŤ ČR V ROCE 2005

CELOROČNÍ PRŮMĚR VE VOZIDLECH ZA 24 h

2 (tisíce) VOZIDEL = 0,25 mm

4 2 intenzity dopravy v tisících



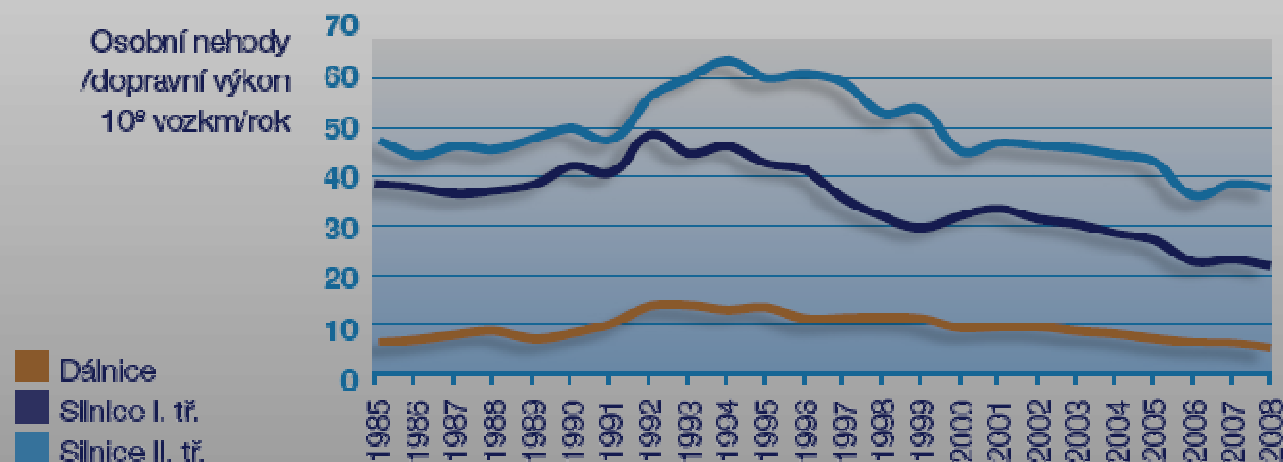
NEHODOVOST V ČR

↓ Údaje o nehodovosti v České republice na všech pozemních komunikacích (dálnice, silnice, místní a účelové komunikace)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Dopravní nehody celkem	152 157	156 242	175 520	201 697	198 431	210 138	225 690	211 516	185 664	190 718	195 851	196 484	199 262	187 965	182 736	160 376
– jen s hmotnou škodou	127 007	128 652	146 774	172 357	170 055	182 931	198 772	186 071	159 638	164 133	168 531	169 968	174 023	165 850	159 676	137 895
– osobní	25 150	27 590	28 746	29 340	28 376	27 207	26 918	25 445	26 026	26 585	27 320	26 516	25 239	22 115	23 060	22 481
– vážné	5 843	6 534	6 511	6 791	6 708	6 193	6 242	5 736	5 622	5 668	5 473	5 111	4 650	4 263	4 315	4 131
Osoby – usmrcené*	1 355	1 473	1 384	1 386	1 411	1 204	1 322	1 336	1 219	1 314	1 319	1 215	1 127	956	1 123	992
– těžce zraněné	6 629	6 232	6 298	6 621	6 632	6 152	6 093	5 525	5 493	5 492	5 253	4 878	4 396	3 990	3 960	3 809
– lehce zraněné	26 821	29 590	30 866	31 296	30 155	29 225	28 747	27 063	28 297	29 013	30 312	29 543	27 974	24 231	25 382	24 776

* Osoby usmrcené do 24 hodin po nehodě.

↓ Vývoj relativní nehodovosti v ČR v letech 1985 – 2008

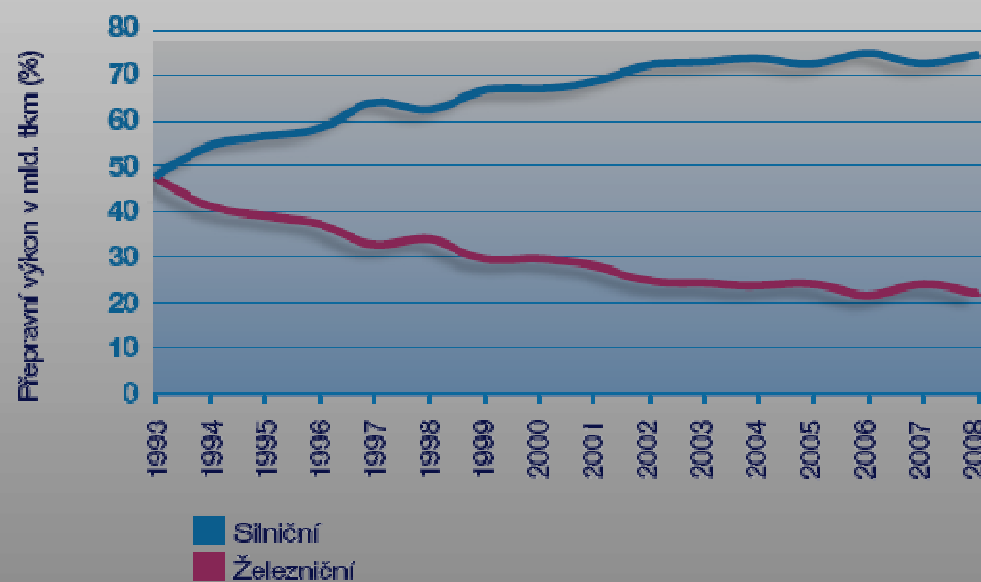


VÝVOJ NÁKLADNÍ DOPRAVY V ČR

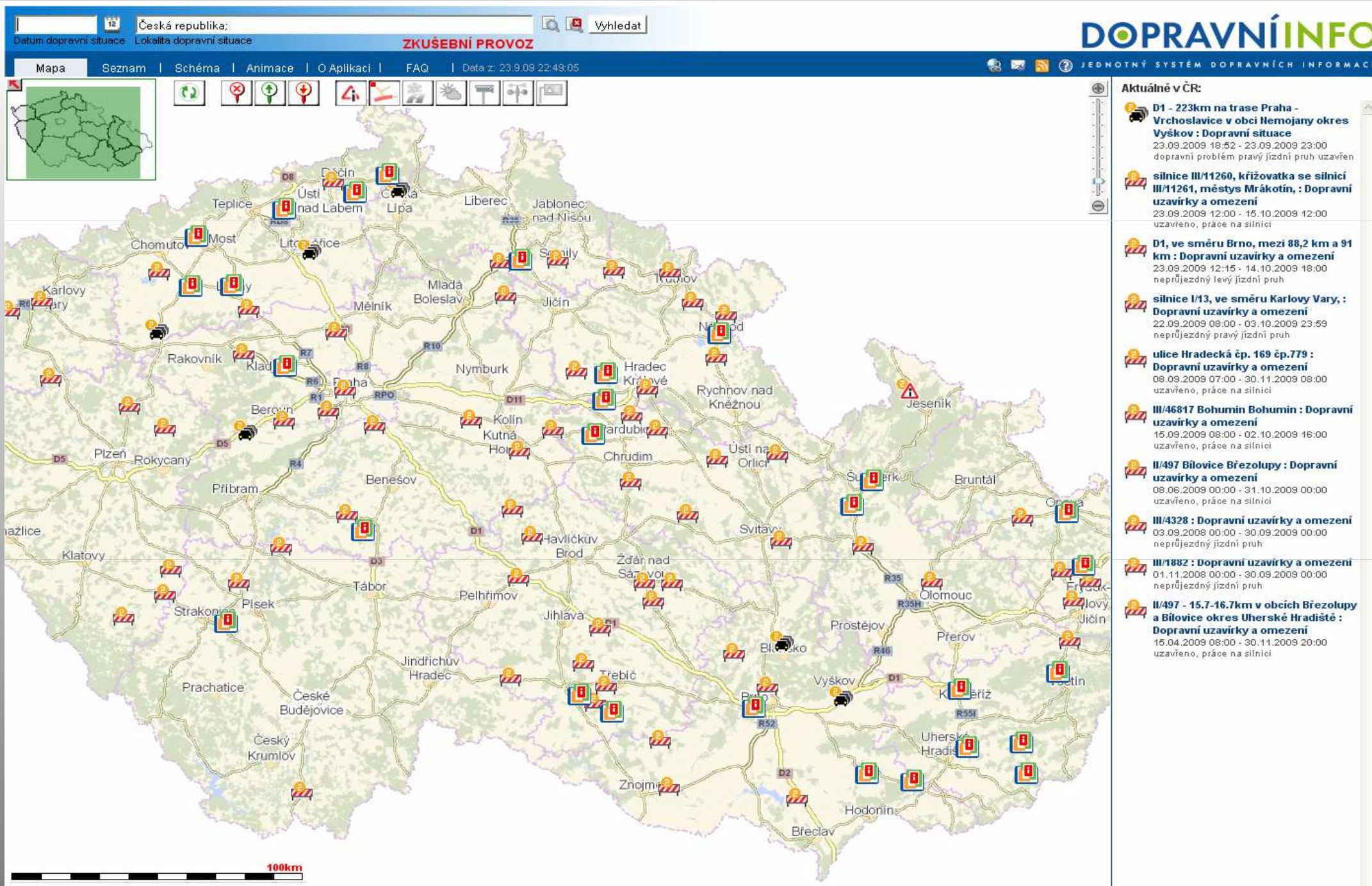
↓ Vývoj nákladní dopravy

Přepravní výkon		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
Celkový	mld. tkm	51,648	53,716	56,483	58,266	62,417	53,496	54,81	57,34	57,87	61,49	62,98	61,56	53,17	66,24	65,38	67,33
Železniční	mld. tkm	25,14	22,70	22,63	22,34	21,01	18,71	16,71	17,50	16,88	15,61	15,86	15,09	14,87	14,89	16,30	15,55
Silniční	mld. tkm	26,26	29,81	32,50	34,55	40,64	33,91	36,96	39,04	40,26	45,06	46,56	46,01	43,45	50,37	48,14	50,88
Vodní vnitrozemská	mld. tkm	1,22	1,18	1,32	1,35	0,74	0,82	0,91	0,77	0,70	0,59	0,51	0,41	0,81	0,94	0,90	0,86
Letecká	mld. tkm	0,026	0,026	0,033	0,026	0,027	0,056	0,030	0,038	0,029	0,032	0,042	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04
Podíly na přepravních výkonech																	
Železniční	%	48,68	42,24	40,06	38,34	33,66	35,04	30,60	30,51	29,17	25,71	25,19	24,52	25,12	22,48	24,94	23,10
Silniční	%	48,91	55,49	57,54	59,30	65,11	63,33	67,67	68,08	69,57	73,28	73,94	74,74	73,43	76,04	73,63	75,57
Vodní vnitrozemská	%	2,36	2,22	2,34	2,32	1,19	1,53	1,67	1,34	1,21	0,96	0,81	0,66	1,37	1,41	1,37	1,28
Letecká	%	0,05	0,05	0,06	0,04	0,04	0,10	0,06	0,07	0,05	0,05	0,07	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05

→ Vývoj podílu přepravního výkonu v mld. tkm (%)



SÍŤ SILNIC A DÁLNIC V ČR





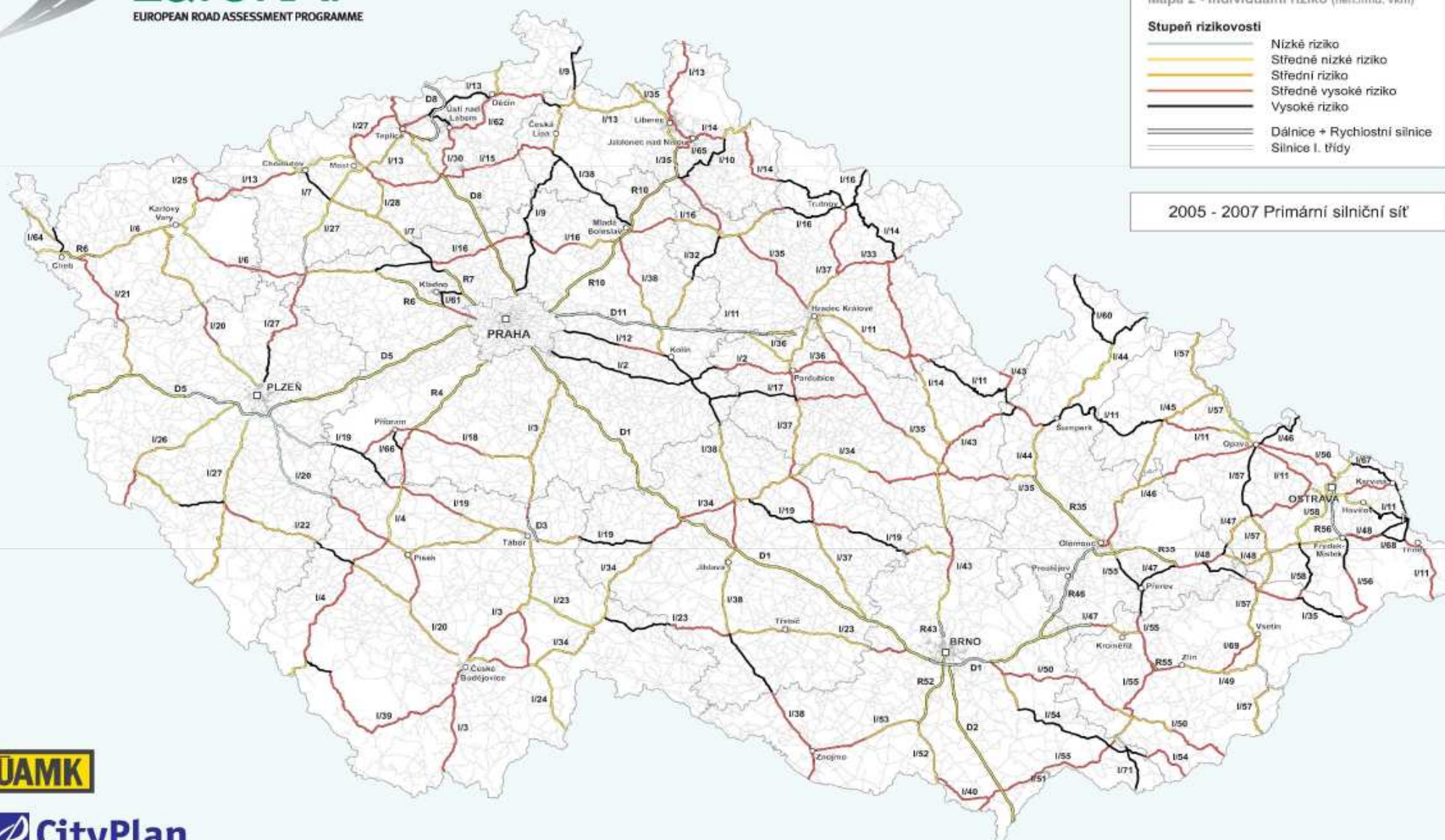
EuroRAP - Riziková mapa ČR

Mapa 2 - Individuální riziko (neh./mid. vkm)

Stupeň rizikivosti

- Nizké riziko
- Středně nízké riziko
- Středně vysoké riziko
- Vysoké riziko
- Dálnice + Rychlostní silnice
- Silnice I. třídy

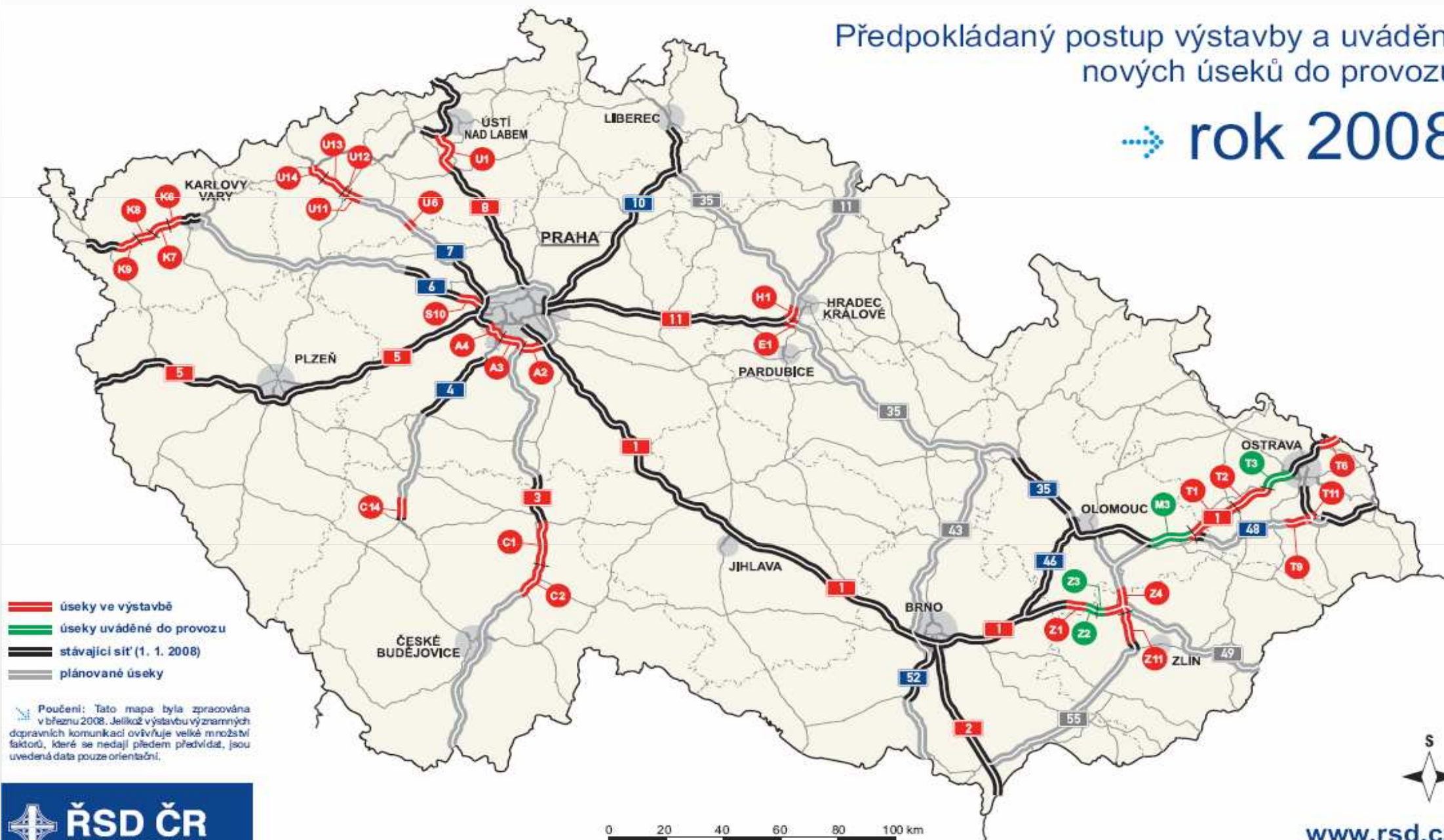
2005 - 2007 Primární silniční síť



SÍŤ SILNIC A DÁLNIC V ČR

Předpokládaný postup výstavby a uvádění nových úseků do provozu

→ rok 2008



SÍŤ SILNIC A DÁLNIC V ČR

Výhledový stav



ÚVOD DO POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



Michal Radimský
Ústav pozemních komunikací