

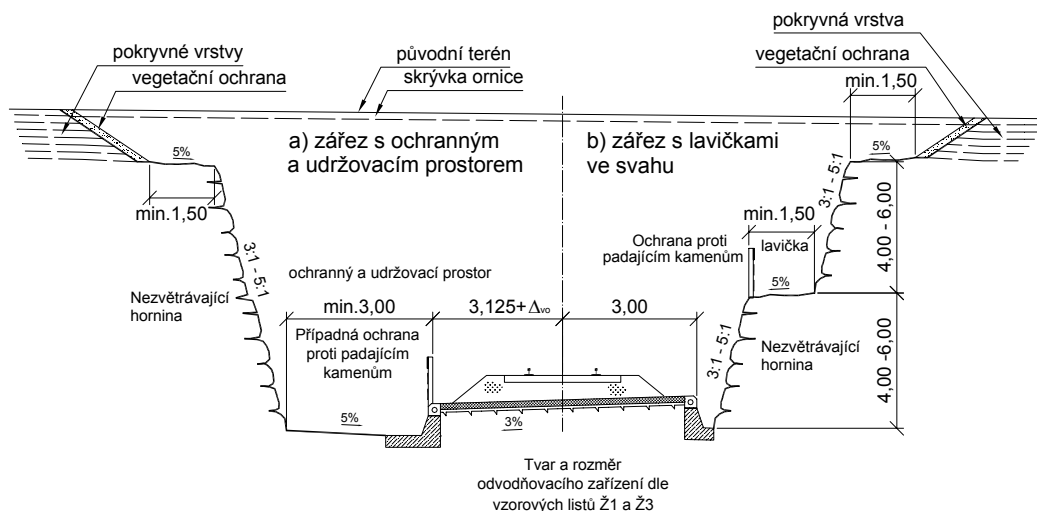
ERRATA

Str.2	odst.1, ř.1	správně V přípravě předkládané ...
Str.3	odst.1, ř.1	správně ... předložit čtenáři ...
Str.45		výpočet k_l , správná hodnota 0,75
Str.52		tabulka součinitelů tepelné vodivosti

Druh materiálu	Součinitele tepelné vodivosti λ , [W.m ⁻¹ .K ⁻¹]
šterkopísek	2,30
šterkodrt', výzisk z kolejového lože	2,00
vysokopeční struska, škvára	0,95
stabilizovaná zemina	1,75
asfaltem obalovaný šterkopísek	1,15
cementový beton	2,55
polystyren, polyuretan	0,10

Tab. – Návrhové hodnoty součinitelů tepelné vodivosti materiálů

Str.64	Obr.52,53	kóta výšky svahu, správně H > 5,00
Str.65	Obr.54	



Obr. 54 – Skalní zářez

Str.108	odst.2, ř.6	se zapuštěním do propustné vrstvy nejméně 0,5 m, ... správně 1,0 m , ...
Str.110	odst.1, ř.5	správně: železničního náspu, je možné ...
Str.124	odst.4, ř.6	těchto vrstev a případné nehomogenity v konstrukci).
Str.126	odst.2, ř.3	správně: ... zemního tělesa, systémem

Str.126	odst.2, ř.7	správně: ... na koridorových tratích.
Str.132	odst.2, ř.5	správně: ... družic s výškou 15° nad horizontem. ...
Str.134	odst.3, ř.3	správně: ... a tím znemožněné určení polohy ...
Str.137	odst.9, ř.5	správně: aby nasazování latě na měřený bod nebylo plošné, ...
Str.138	odst.5, ř.4	správně: ... metoda má horizontální přesnost ...
Str.139	odst.2, ř.5	navíc vloženy mezery a dva vykřičníky
Str.145	odst.4, ř.5	správně: je možné tyto kolejnice ...
Str.186	posl. odst., ř.1	správně: ... TR 6, dále pro žebrové
Str.191	odst.1, ř.2	správně: dvojčítých pražc ích
Str.196	Tab.21, ř.6, sl.4	správně: ... žebrové S 4 pld
Str.196	Tab.21, ř.9, sl.4	správně: ... správně U 60
Str.231	odst.1, ř.3	správně: a rychlost ochlazování ...

Opravy jsou vyznačeny tučně

CELOSTRÁNKOVÉ FOTOGRAFIE

Titulní strana.: Tunel a opěrná zeď Mlčechvosty (tunel oceněn Ministerstvem dopravy ČR jako Dopravní stavba roku 2004). Stavba: Modernizace trati Kralupy nad Vltavou – Vraňany. Termín realizace: 09/2000-09/2002

Str. 55: Odvodnění železniční tratě Zábोří nad Labem – Týnec nad Labem. Stavba: Modernizace trati Kolín – Přelouč, část B. Termín realizace: 04/2003 - 10/2004

Str. 56: Odvodnění železniční tratě Dlouhá Třebová – Česká Třebová. Stavba: Optimalizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Česká Třebová . Termín realizace: 06/2002 – 02/2004

Str. 89 a 90: Zárubní gabionová zeď – úsek Sedlec – Roztoky u Prahy. Stavba: Optimalizace trati Praha Bubeneč - Kralupy n. Vlt. (oceněno Ministerstvem dopravy ČR jako Dopravní stavba roku 2004). Termín realizace: 08/2001 – 11/2003

Str. 91: Tunel Mlčechvosty, odvodnění žel. tratě monolitickou příkopovou zídrou (tunel oceněn Ministerstvem dopravy ČR jako Dopravní stavba roku). Stavba: Modernizace trati Kralupy nad Vltavou – Vraňany. Termín realizace: 09/2000-09/2002

Str. 92: Sanace železniční tratě po povodni (spolufinancováno Evropskou Unií prostřednictvím fondu ISPA). Stavba: Rekonstrukce trati Plzeň – Domažlice – Česká Kubice. Termín realizace: 10/2002-12/2002

Str. 93: Sanace skal, zárubní gabionová zeď – trať. úsek Sedlec – Roztoky u Prahy. Stavba: Optimalizace trati Praha Bubeneč - Kralupy n. Vlt. (oceněno Ministerstvem dopravy ČR jako Dopravní stavba roku 2004). Termín realizace: 08/2001 – 11/2003

Str. 94: Skalní zářez na regionální trati Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem

Str. 111: Odvodnění železniční tratě Zábोří nad Labem – Týnec nad Labem (dvoucestné rypadlo). Stavba: Modernizace trati Kolín – Přelouč, část B. Termín realizace: 04/2003 - 10/2004

Str. 112. Příjezd do zastávky Řež, – trať. úsek Roztoky u Prahy – Libčice n. Vlt.

Stavba: Optimalizace trati Praha Bubeneč - Kralupy n. Vlt. (oceněno Ministerstvem dopravy ČR jako Dopravní stavba roku 2004). Termín realizace: 08/2001 – 11/2003

Str. 113: Propustek, odvodnění železniční tratě Zábोří nad Labem – Týnec nad Labem. Stavba: Modernizace trati Kolín – Přelouč, část B. Termín realizace: 04/2003 - 10/2004

Str. 114: Propustek – trať. úsek Roztoky u Prahy – Libčice n. Vlt. Stavba: Optimalizace trati Praha Bubeneč - Kralupy n. Vlt. (oceněno Ministerstvem dopravy ČR jako Dopravní stavba roku 2004). Termín realizace: 08/2001 – 11/2003

Str. 141: Žst. Libčice n. Vlt. Stavba: Optimalizace trati Praha Bubeneč - Kralupy n. Vlt. Termín realizace: 08/2001 – 11/2003

Str. 142: Železniční trať Zábोří nad Labem – Týnec nad Labem. Stavba: Modernizace trati Kolín – Přelouč, část B. Termín realizace: 04/2003 - 10/2004

