

Analýza výluk železničních tratí

ANALYSIS OF THE TRACK POSSESSIONS

Autor práce: Bc. Tomáš MALÝ

Vedoucí práce: Ing. R. Svoboda, Ph.D.

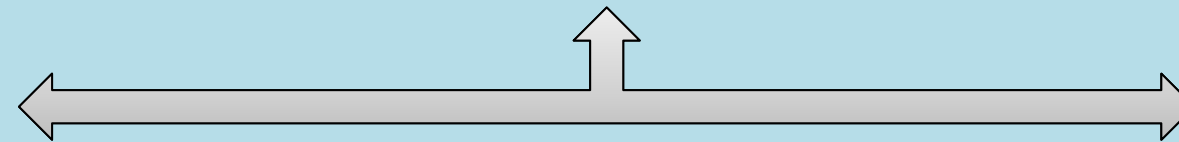
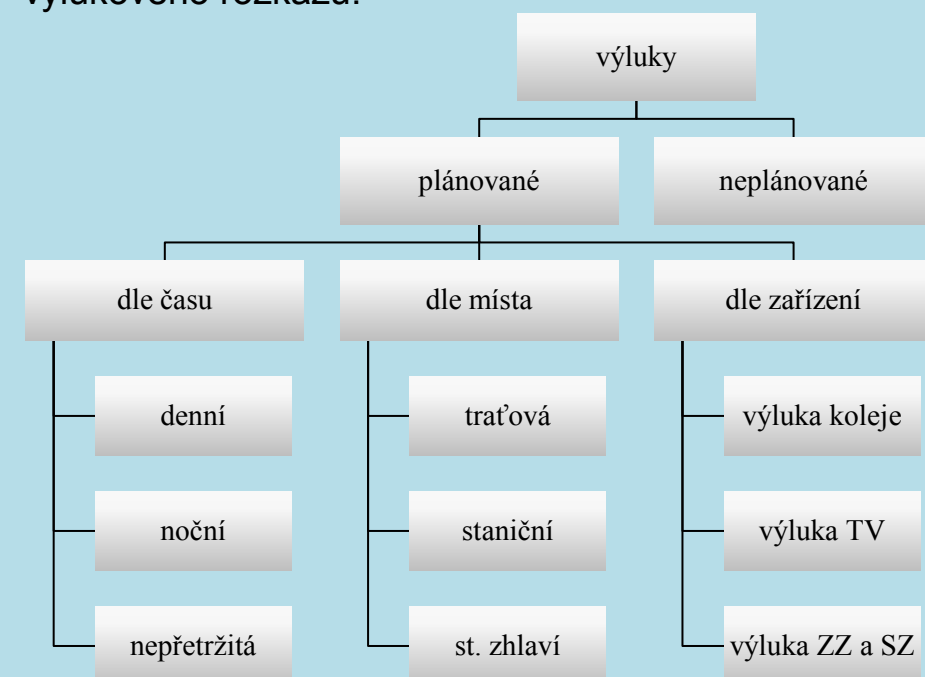
Cílem této diplomové práce je objasnění stávajícího způsobu plánování a provádění výlukové činnosti. Na základě sledování a posouzení konkrétních výluk se práce snaží upozornit na rezervy v organizaci plánování a provádění výluk.

Práce v jednotlivých částech pojednává o:

- právním rámci žel. dopravy
- předpise SŽDC D7/2 Org. výluk. činností
- vztahu provozovatel dráhy – dopravce
- vyhodnocení nákladové bilance dotčených subjektů na konkrétních výlukách
- statistice výluk za 2013 na vybrané trati

Rozdělení výluk

Výluky můžeme dělit dle několika hledisek. Práce se zabývá pouze plánovanou výlukou, která je prováděna dle předem vypracovaného výlukového rozkazu.



Výluky se organizují dle předpisu SŽDC D7/2
Organizování výlukové činnosti následovně:

- žadatel o výluku
 - nejčastěji org. složka SŽDC (OŘ nebo Stavební správa)
- objednatel výluky
 - dotčené Oblastní ředitelství
- schvalovatel
 - Generální ředitelství (odbor plánování a koordinace výluk)
- roční a střednědobé plánování výluk
- konání výlukových porad
 - účastní se zástupci OŘ a GŘ SŽDC, zhotovitelé, dopravci
- tvorba výlukových plánů (roční, měsíční, týdenní)
- výlukový rozkaz
 - pro organizování a provozování dráhy po dobu konání výluky

SŽDC jakožto provozovatel železniční dopravní cesty ve vlastnictví státu vybírá od dopravců poplatek za použití dopravní cesty.

Náklady související s výlukovou činností:

- mzdy zaměstnanců
- náklady na materiál
- platby za služby a subdodávky
- provoz mechanizace
- ostatní (zařízení staveniště apod.)
- zajištění náhradní dopravy
- poplatek za použití dopravní cesty (delší objízdné trasy)

Oponent: Ing. M. Hoza

Datum obhajoby: 4. 2. 2014



Závěry diplomové práce:

- Noční výluka se nabízí jako logická alternativa při provádění údržbových prací, chceme-li minimalizovat dopady na provoz.
- Z přehledu výluk na vybrané trati je patrné, že provádění údržbových prací v nočních hodinách není příliš časté.
- Správa železniční dopravní cesty, s.o. významně nepocituje zodpovědnost za dopady výlukové činnosti na dopravce.
- V aktualizovaném předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukové činnosti zmizelo výslovné preferování nočních dob pro údržbové práce jakožto prostředek ke snížení dopadů na provozování dopravy.
- Současná právní úprava je komplikovaná, nejednoznačná a neodpovídá současným požadavkům železnice.