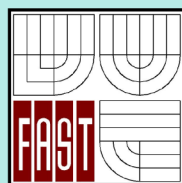


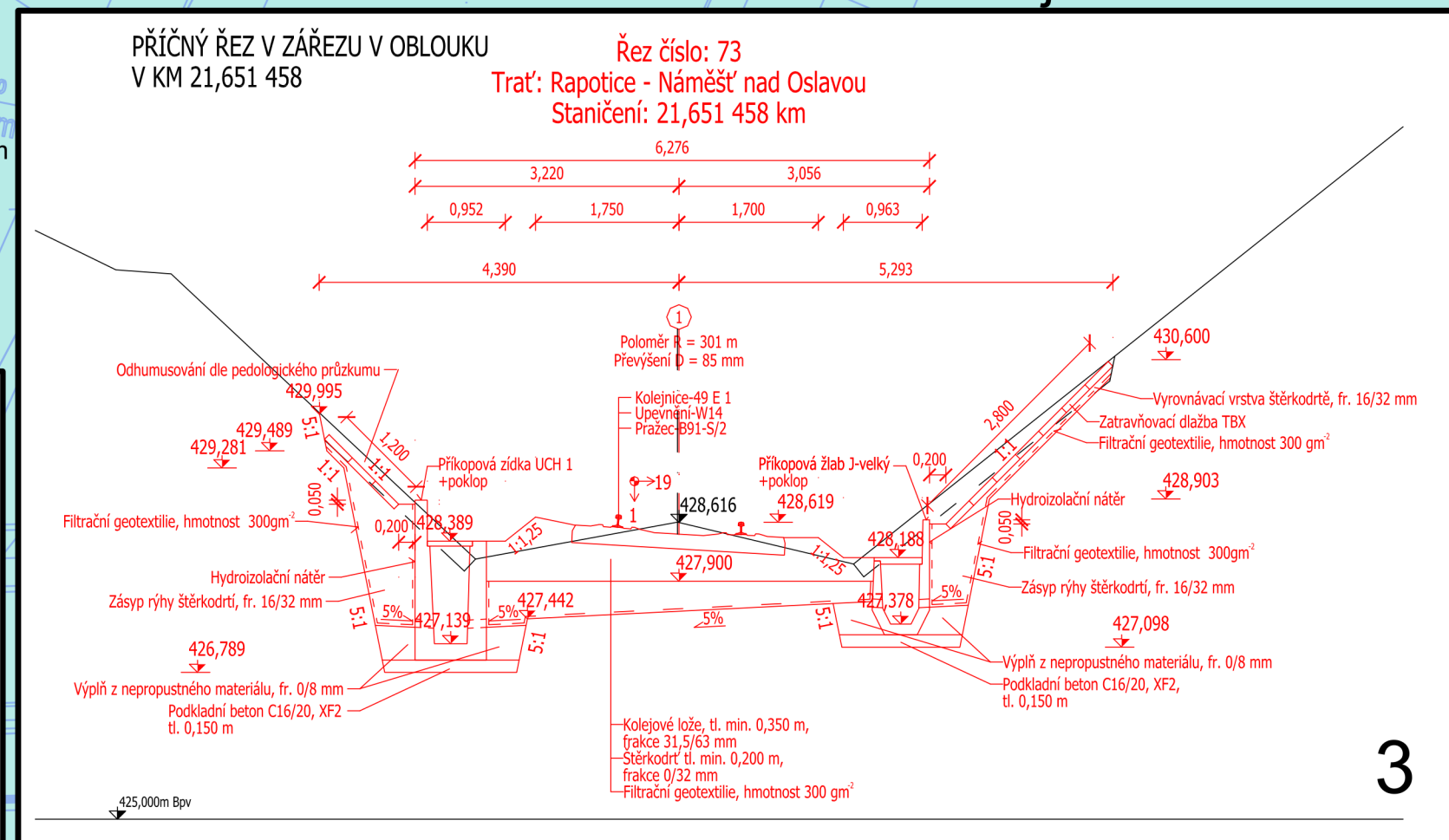
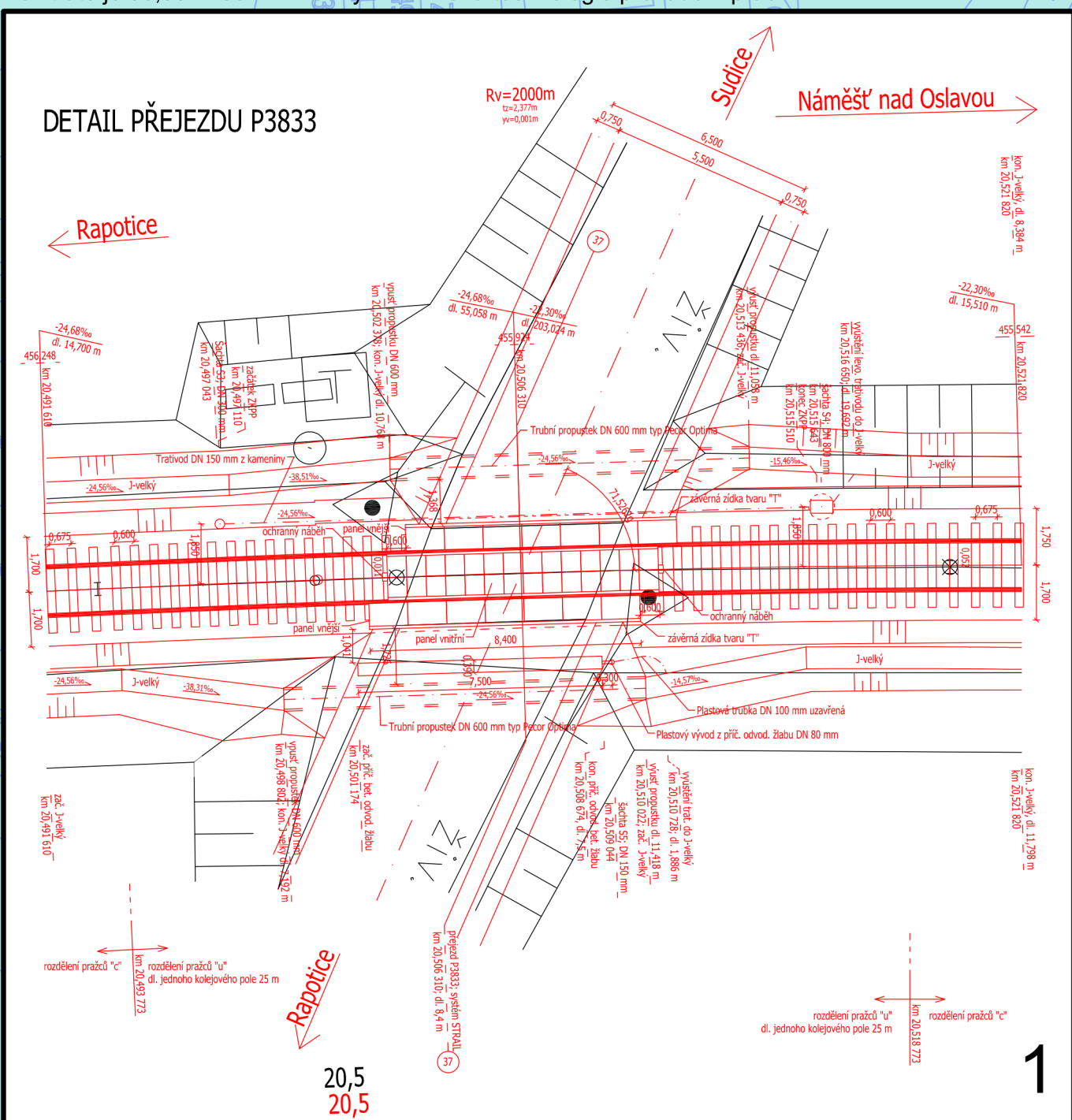
Návrh rekonstrukce traťového úseku Raportice - Náměšť nad Oslavou

Obhajoba: 13.6. 2012

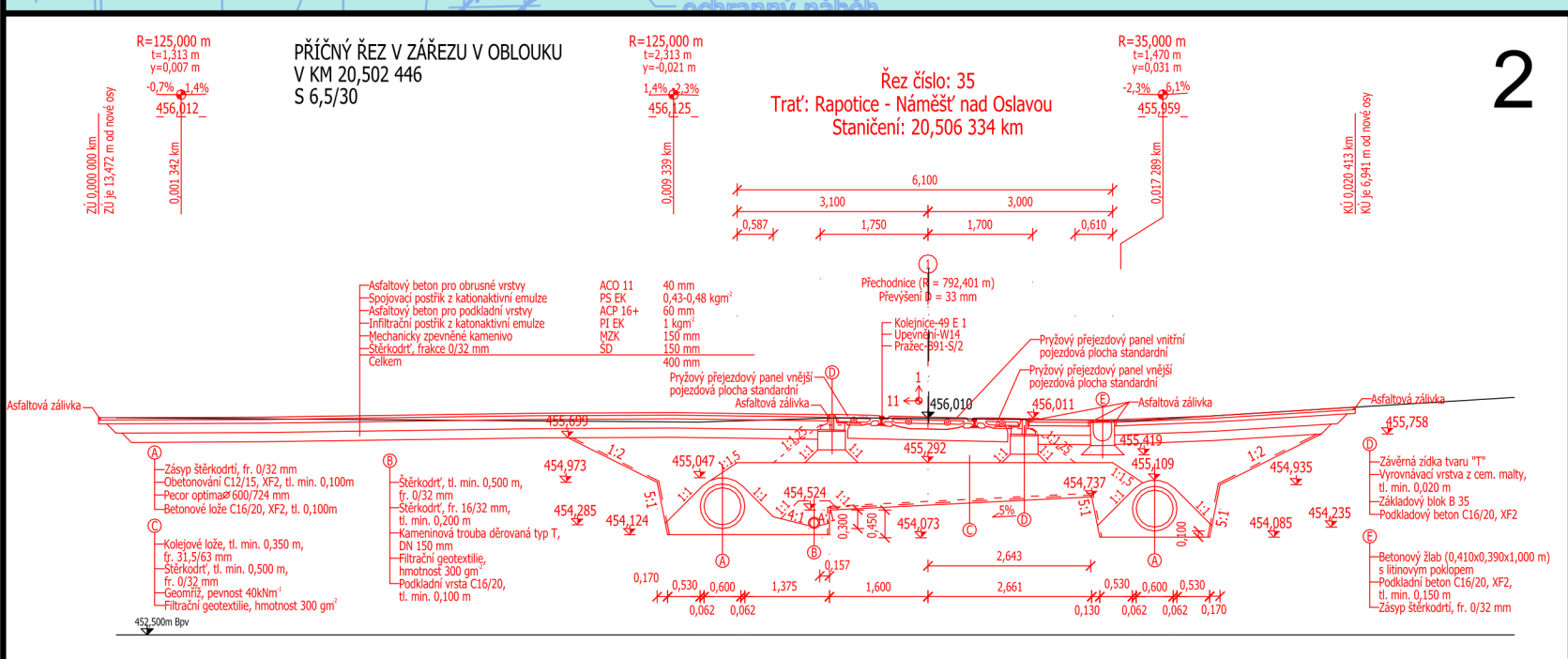


Vypracoval: Tomáš Zapletal
Vedoucí práce: Ing. Miroslava Hruzíková
Oponent: Ing. Jan Andratschke

Práce se zabývá rekonstrukcí žel. tratě Raportice - Náměšť nad Oslavou a to v km 19,2 - 22,2 (ZÚ začíná napojením na ZV č.5 do stanice Raportice, KÚ končí po překonání ocelového mstu s průběžným kolejovým ložem). Byla navržena úprava geometrických parametrů koleje. Na celém úseku bude zřízena BK. Je nově vyřešeno odvodnění tratě a to pomocí: nezpevněného příkopu; příkopového žlabu J-velký; příkopové zidky UCH 1 a podélných propustků. Přejezdy P3832, P3833 a P3834 budou nově osazeny přejezdovým systémem STRAIL. Byla také prověřena možnost zvýšení traťové rychlosti ze 60 km/h. Zvýšení rychlosti nedoporučuji z těchto důvodů: zvětšení posunů, rozšíření drážního tělesa, zvýšení ceny, nutnost světelně zabezpečit přejezdy P3832 a P3834. Odhadovaná cena rekonstrukce žel. tratě je 58,032 786 mil. Kč. Byla navržena technologie provádění prací.



1- detail přejezdu P3833 2- řez přejezdem P3833 a osou komunikace III/3932 3- řez č. 73 vedený přes UCH1, J-velký a zatr. dlažbu typ TBX 1;2;3 zobrazují nejproblematičtější místa odvodnění tratě



2