MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU VLADISLAV-TŘEBÍČ

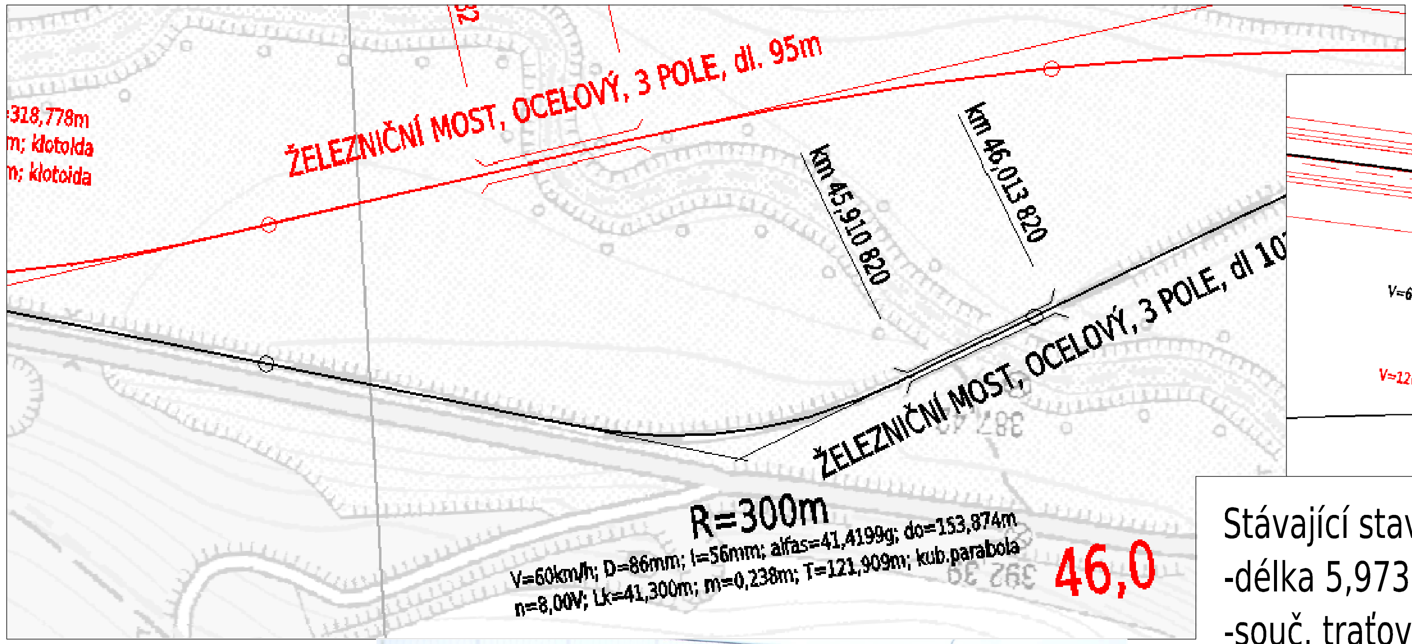
Autor: Jan Tumpach

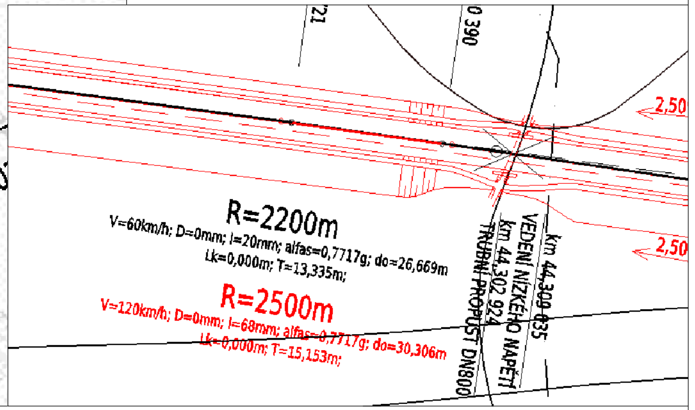
Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha

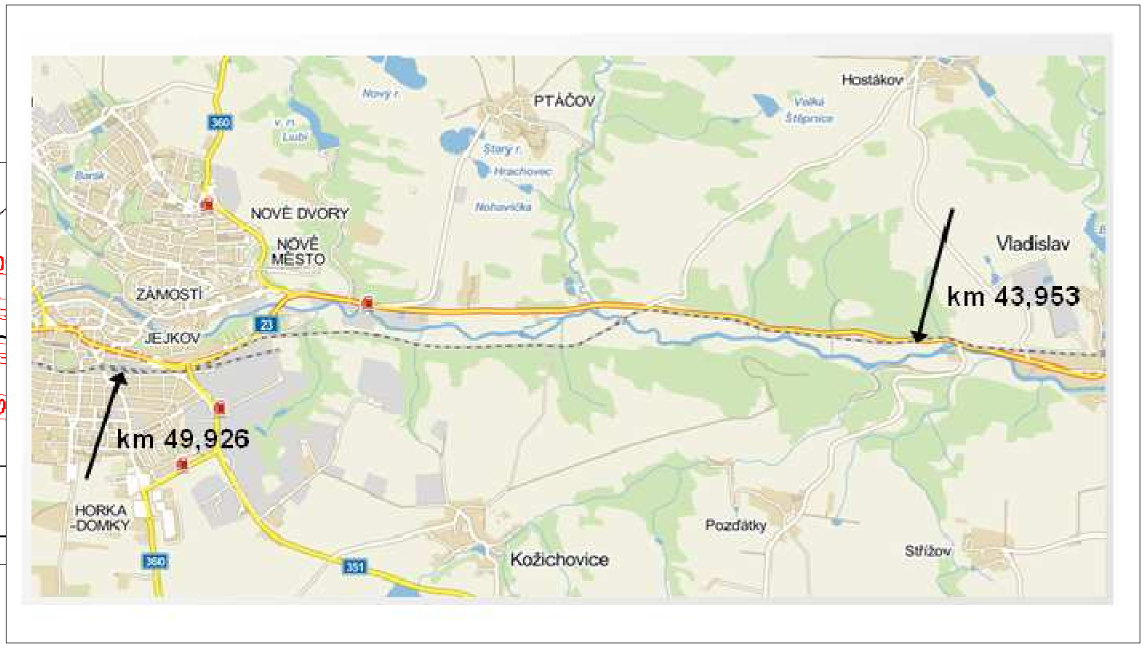
Oponent: Ing. Ivo Korkisch

Datum obhajoby: 11.6.2012

Cílem práce bylo navrhnout modernizaci traťového úseku Vladislav-Třebíč pro rychlost 120 km/h.
V rámci práce byla navržena konstrukce železničního svršku, odvodnění a vypracovaný výkaz výměr.



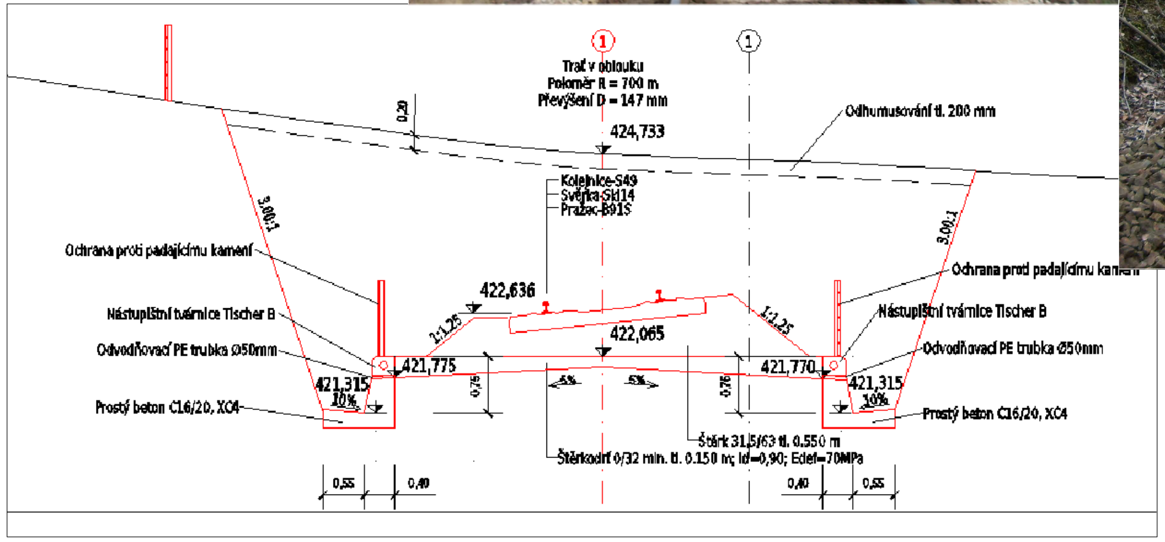


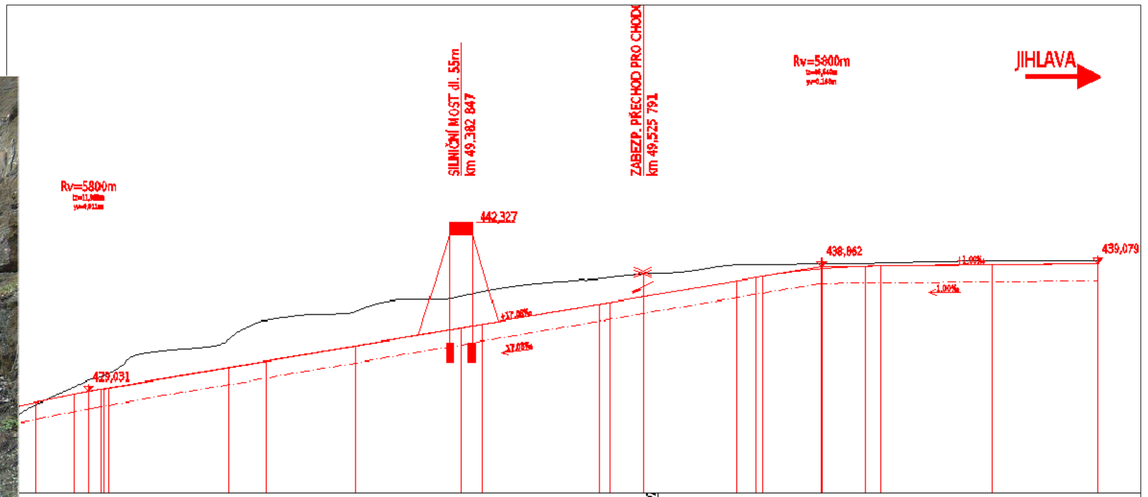


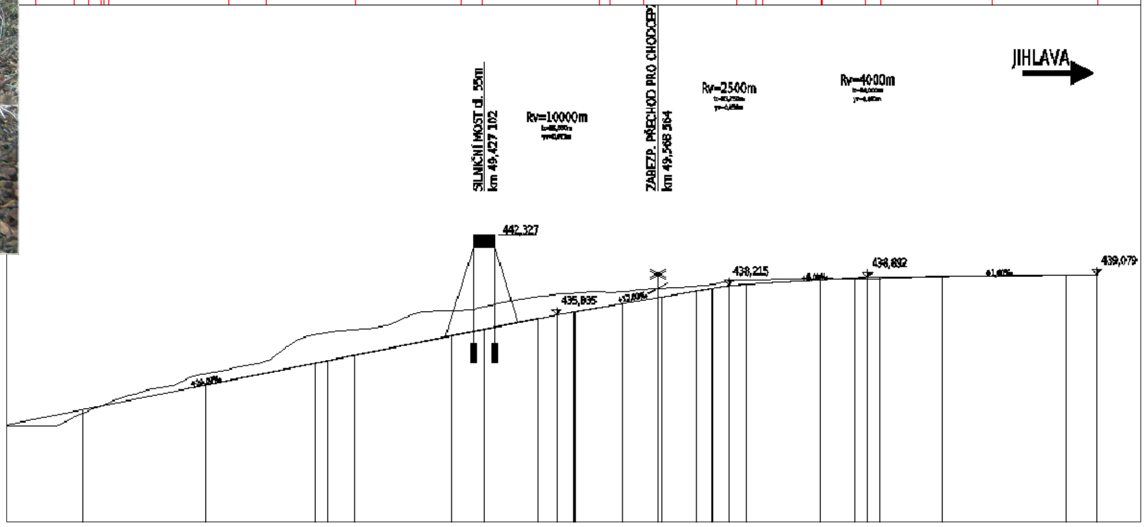
Stávající stav:
- délka 5,973km
- souč. traťová rychlost: 60km/h
- poloměr min. oblouku: 300m
- 7 lomů sklonu

Nový stav:
- délka 5,930km
- traťová rychlost: 120km/h
- poloměr min. oblouku: 690m
- 6 lomů sklonu

Konstrukce žel. svršku:
- kolejnice S49
- vrtule R3
- podložka Uls 7
- svěrka Skl 14
- pražec B91 S







FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB