

NÁVRH OPTIMALIZACE TRÁŽOVÉHO ÚSEKU BYLNICE - VLÁRSKÝ PRŮSMYK

Design of Optimization of Track Section Bylnice - Vlárský Průsmyk

Cíle:

- úprava GPK
- zvýšení tražové rychlosti
- návrh technologie prací
- rozhledové trojúhelníky
- návrh pražcového podloží

Podklady:

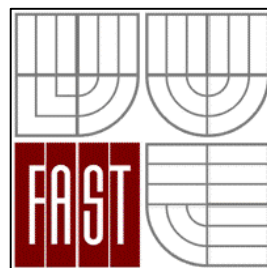
- geodet. zaměření části úseku
- JŽM
- podélný řez
- nákresný přehled

Postup:

- vyrovnání sm. oblouků a přímých
- návrh nových parametrů sm. oblouků
- návrh nové nivelety
- dodržení mezních návrhových hodnot
- snaha o co nejmenší posuny stávající osy
- konstrukční vrstva pražcového podloží stanovena metodou DORNII, posouzena na promrzání
- rozhl. trojúhelníky stanoveny pro nejpomalejší vozidlo

Výsledek:

- zvýšení tražové rychlosti na 80 km/h na většině úseku
- výměna kolejového roštu - bezстыková kolej, bezpodkl. upevnění, nové bet. pražce
- konstrukční vrstva pražc. podloží - ŠD min. tl. 0,40 m
- rekonstrukce odvodnění



Zpracoval: Jan Štěpán
Vedoucí práce: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
Oponent: Ing. Martin Mráz
Datum obhajoby: 12. 6. 2012