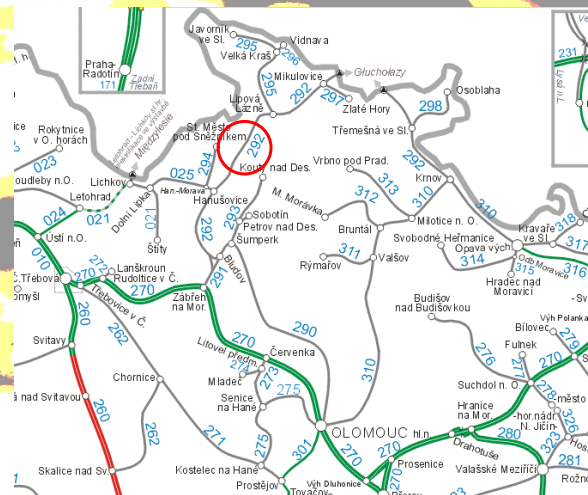


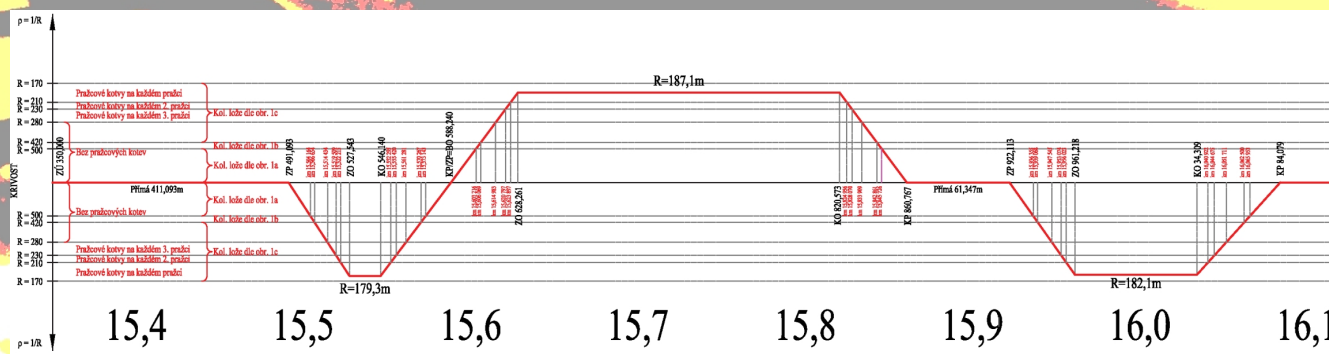
Rekonstrukce železniční tratě Branná - Ostružná včetně technologie prací



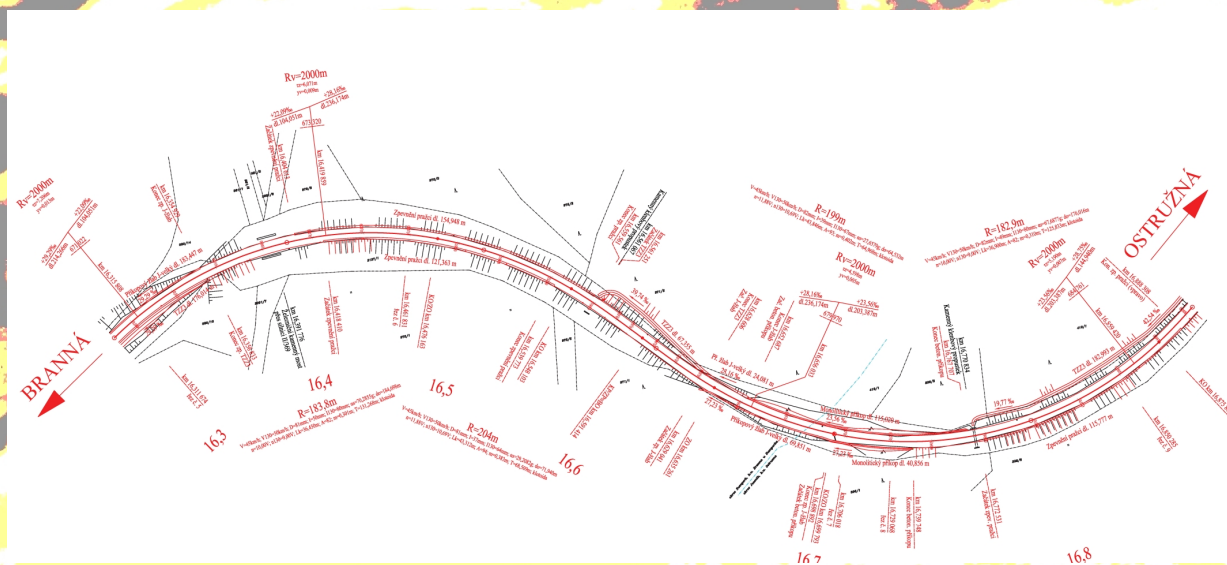
Rekonstruovaný úsek se nachází v Olomouckém kraji v okrese Šumperk a Jeseník. Jedná se o celostátní dráhu, na které jsou provozovány osobní a spěšné vlaky, rychlíky a také nákladní doprava. Vzhledem k tomu, že se trať vyskytuje v podhůří Jeseníků, vyznačuje se řešený úsek velmi složitými směrovými a sklonovými poměry.

Cíle práce:

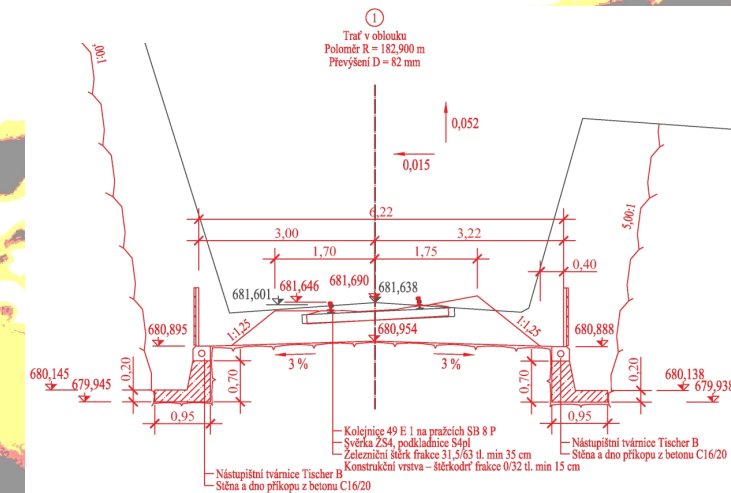
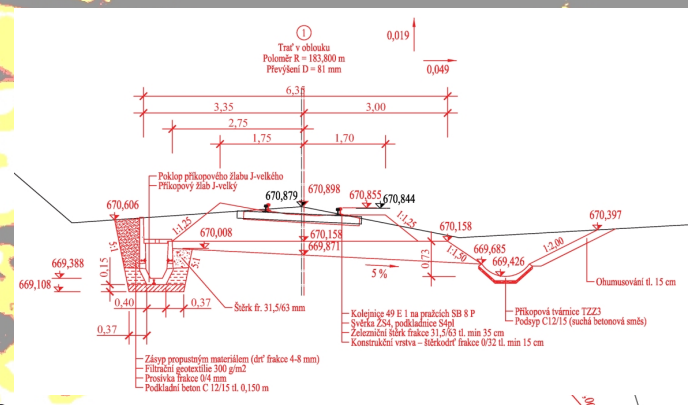
- rekonstrukce železniční tratě
- návržení nových GPK
- rekonstrukce odvodnění
- zřízení bezстыkové koleje



Vzhledem k velmi malým poloměrům, které byly často menší jak 200 m (nejmenší 179,3 m), bylo nutné zajistit opatření proti ztrátě stability bezстыkové koleje dle předpisu SŽDC S3/2. Vyšlo se z grafu křivosti.

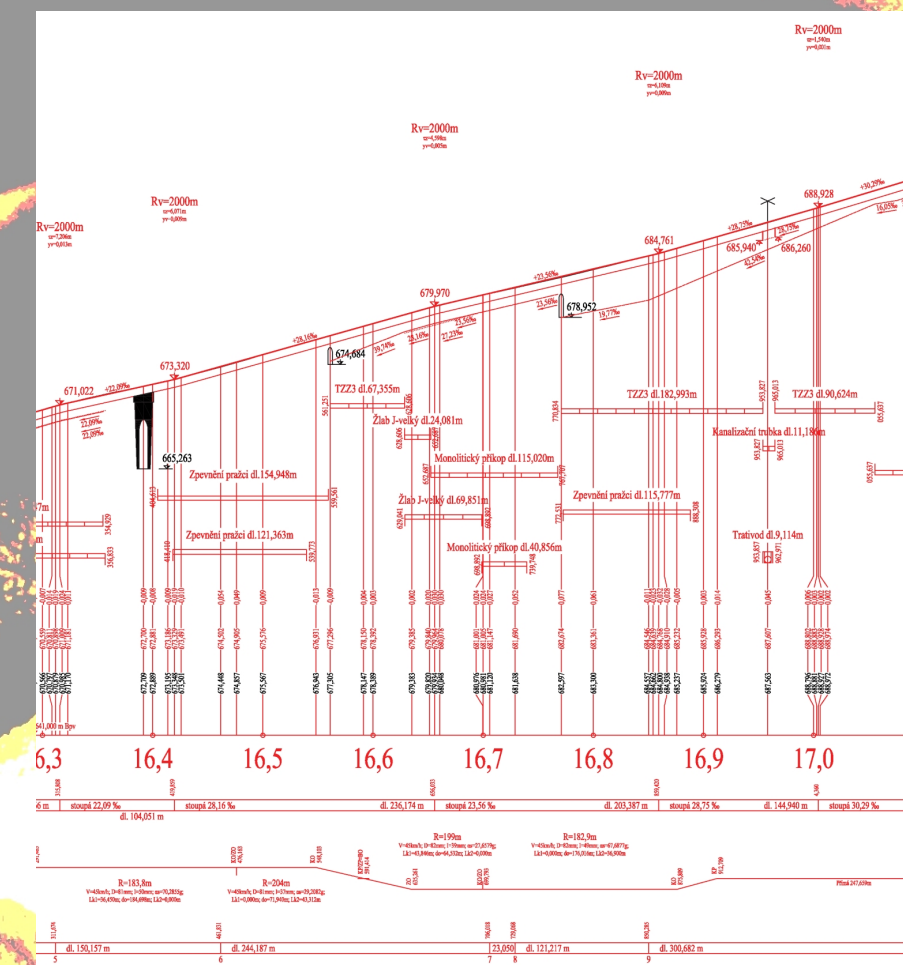


Jsou zde velmi složité směrové poměry. Na řešeném úseku je 8 směrových oblouků, které mají ve většině případů poloměry pod 200 m. Dva oblouky jsou složeny ze 2 poloměrů. Vyskytují se zde také 2 inflexní motivy.



V rámci rekonstrukce bylo nutné se vypořádat jak s vysokými násypy, tak i se zářezy v zeminách a ve skalních horninách.

Na většině úseku je velký sklon dosahující až ke 30 %. Bylo zde navrženo 14 lomů sklonu s poloměrem zakružovacích oblouků 2000 m.



Autor: Lukáš Raif

Vedoucí práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Oponent: Ing. Petr Burda

Datum obhajoby: 13.6.2012