

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ BRNO – JIHLAVA V KM 15,4 – 18,37 VČETNĚ TECHNOLOGIE PRACÍ

RECONSTRUCTION OF TRACK SECTION BRNO – JIHLAVA IN 15,7 – 18,37 SECTION WITH DESIGN OF TECHNOLOGICAL PROCEDURE OF WORKS

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
BACHELOR'S THESIS

OPONENT Ing. JAN ANDRATSCHKE

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

PETR NAVRÁTIL

DATUM OBHAJOBY 13. 6. 2012

VEDOUcí PRÁCE
SUPERVISOR

Ing. RICHARD SVOBODA, Ph.D.



Bakalářská práce se zabývá rekonstrukcí jednokolejné železniční tratě Brno–Jihlava v úseku km 15,4–18,37 (výhybka č. 1 železniční stanice Rapotice). Cílem práce je uvést trať do normového a předpisového stavu dle nové normy a platných právních předpisů. V rámci 2,970 km dlouhého úseku dojde ke kompletní přestavbě železničního svršku, rekonstrukci železničních přejezdů, obnově odvodnění tratě a návrhu technologie práce. Rekonstrukcí nástupiště v zastávce Vysoké Popovice dojde ke zvýšení komfortu pro cestující a zlepší se přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

