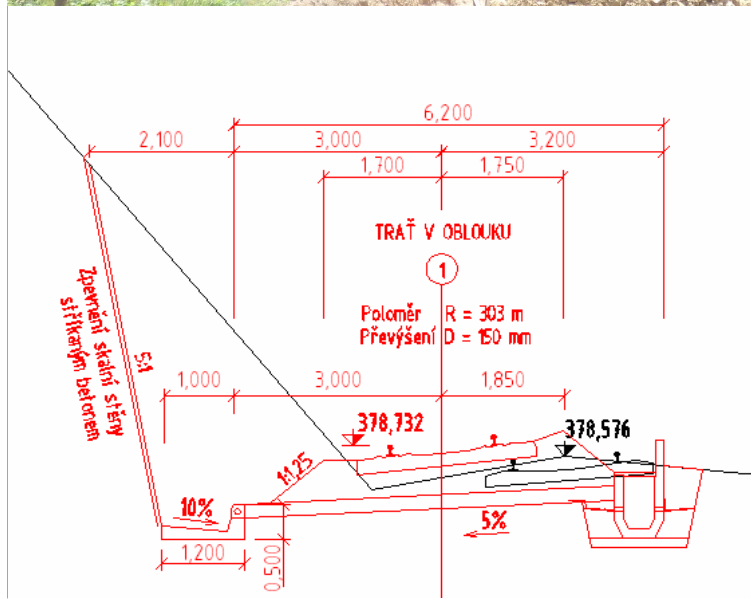
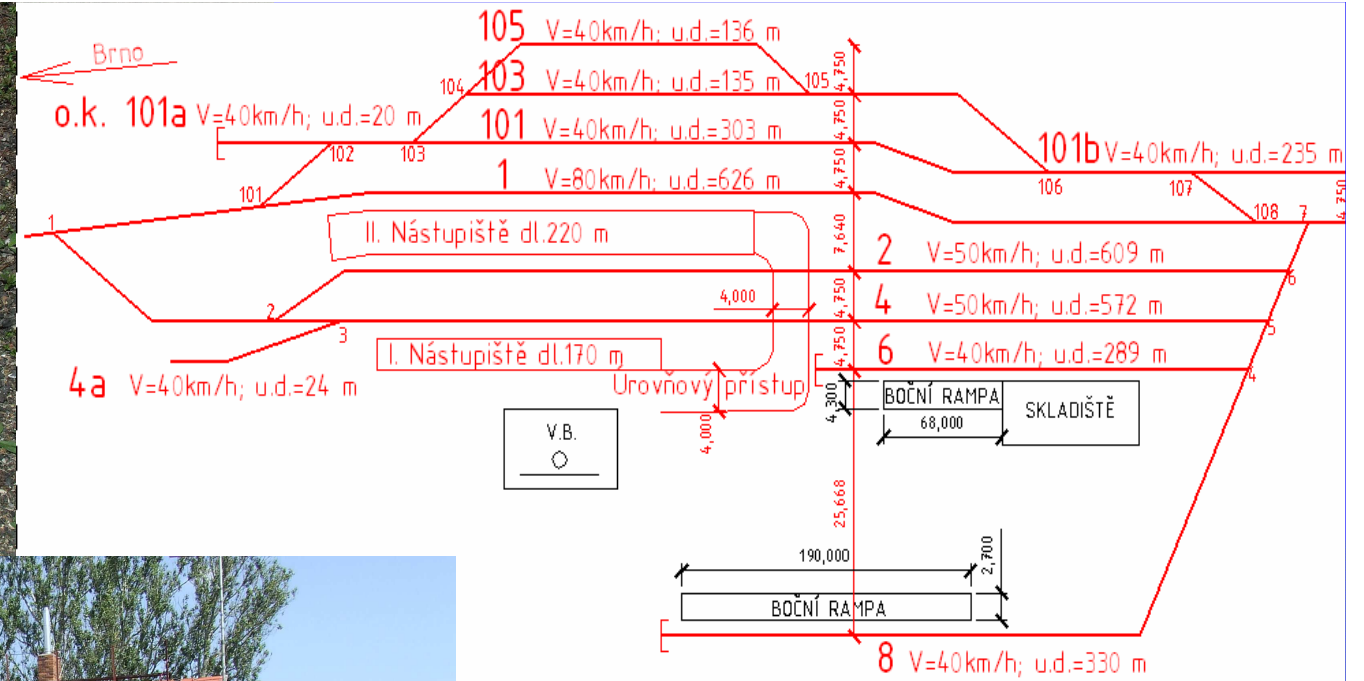
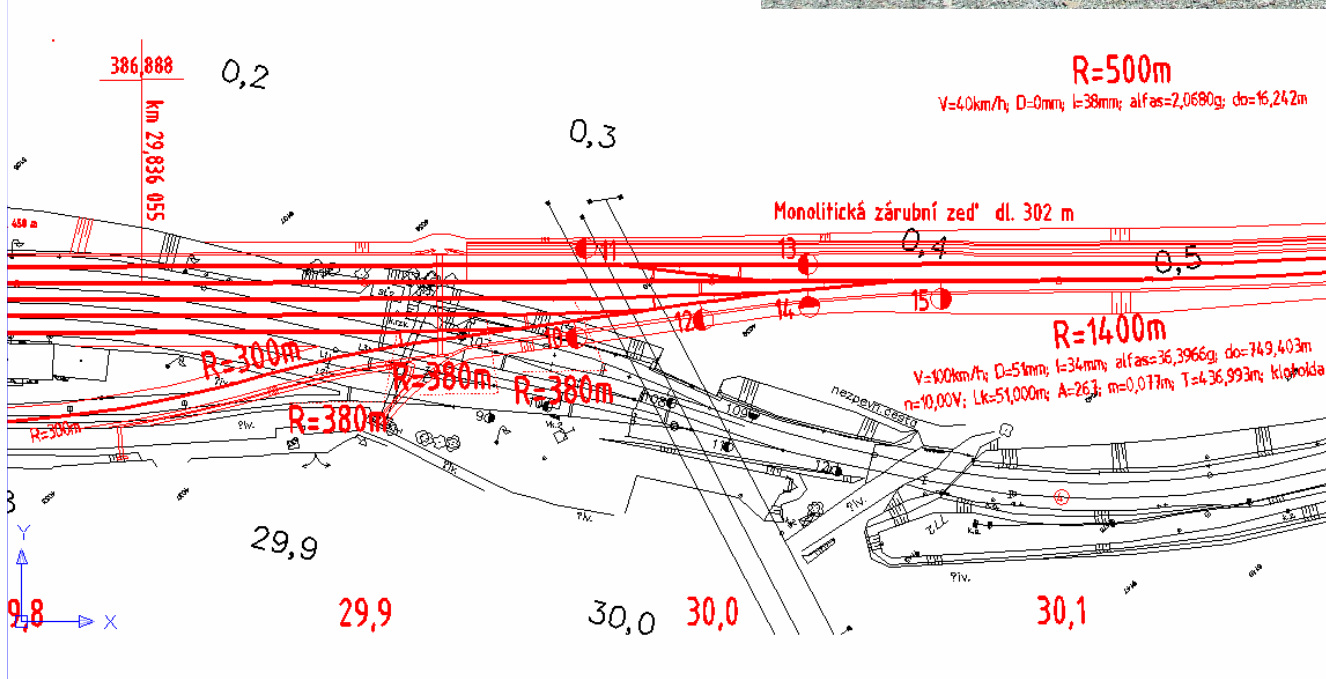


Cílem diplomové práce je rekonstrukce železniční stanice Náměšť nad Oslavou, tak aby splňovala podmínky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. V té souvislosti bylo nutno navrhnout 3 nástupní hrany s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Dále byla zvýšena rychlost v hlavních kolejích a další částí práce byla rekonstrukce odvodnění.



STUDIE REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU



Vypracoval: Bc. Ondřej Mazálek
Vedoucí diplomové práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.
Oponent diplomové práce: Ing. Ondřej Pokorný
Obhajoba diplomové práce: 31.1. 2012