

STUDIE REKONSTRUKCE TRAŽOVÉHO ÚSEKU BRNO-ZNOJMO

Autor : Jakub Maršalík
Vedoucí : Ing. Richard Svoboda, Ph.D.
Datum obhajoby : 31.1.2012

CÍLE

- zvýšit traťovou rychlost
- v co největší míře zachovat stávající osu
- vytipovat úseky pro přeložení tratě
- dosáhnout výrazného zkrácení jízdní doby
- prokázat konkurenceschopnost železnice v této relaci

• mapa stávajícího spojení



Délka stávajícího železničního spojení 89 km, nejkratší jízdní doba spěšného vlaku zhruba 93 minut. Silniční spojení je dlouhé zhruba 67 km.

• tabulka maximálních rychlostí v jednotlivých úsecích

| Úsek | Stávající v [km/h] | Nová v [km/h] | Nová v130 [km/h] |
|-----------------------|--------------------|---------------|------------------|
| Brno-Střelice | 90 | 120 | 120 |
| Střelice-M.Bránice | 70-80 | 80-90 | 85-95 |
| M.Bránice-M.Krumlov | 60-70 | 70-75 | 75-80 |
| M.Krumlov-Miroslav | 50-80 | 105-110 | 115-120 |
| Miroslav-Hrušovany/J. | 80 | 110 | 120 |
| Hrušovany/J.-Dyje | 80 | 120 | 120 |
| Dyje-Znojmo | 70 | 110 | 120 |

PARAMETRY TRATĚ PO REKONSTRUKCI

• úsek Střelice-Hrušovany nad Jevišovkou

- celková délka 48,380 km (přibližně o 1,3 km méně)
- maximální rychlost – až 120 km/h
- maximální sklon – necelých 15 ‰

• úsek Hrušovany nad Jevišovkou-Znojmo

- celková délka 25,630 km
- maximální rychlost – až 120 km/h
- maximální sklon – necelých 7 ‰

MOŽNÉ SPOJENÍ BRNA SE ZNOJMEM PO REKONSTRUKCI

- zavedení přímých rychlých vlaků
- lehká motorová jednotka
- možnost využití V130
- zastávky - Moravský Krumlov
 - Miroslav
 - Hrušovany nad Jevišovkou
- cestovní doba 62,5 min
- průměrná rychlost 84 km/h

VYHODNOCENÍ STUDIE

- konkurenceschopnost železnice
 - čas 62,5 min (72 min bus, 56 min IAD)
- náklady na 74 km trati – 4,5 mld. Kč
- výhody železnice po rekonstrukci
 - bezpečnost, komfort, rychlost
 - obsluhuje nejdůležitějších oblastí znojemského okresu a napojení na krajské město jednou linkou
- přínosy rekonstrukce
 - spojení Znojemska rychlou železnicí
 - odlehčení přetížené komunikace I/53



PŘEDBĚŽNÝ ODHAD NÁKLADŮ

- snesení železničního svršku
- provedení nového železničního svršku a spodku
- budování násypů a zářezů
- budování staveb železničního spodku

| Úsek | Odhad ceny [tis. Kč] |
|--------------------|----------------------|
| Střelice-Hrušovany | 3 803 540 |
| Hrušovany-Znojmo | 801 612 |