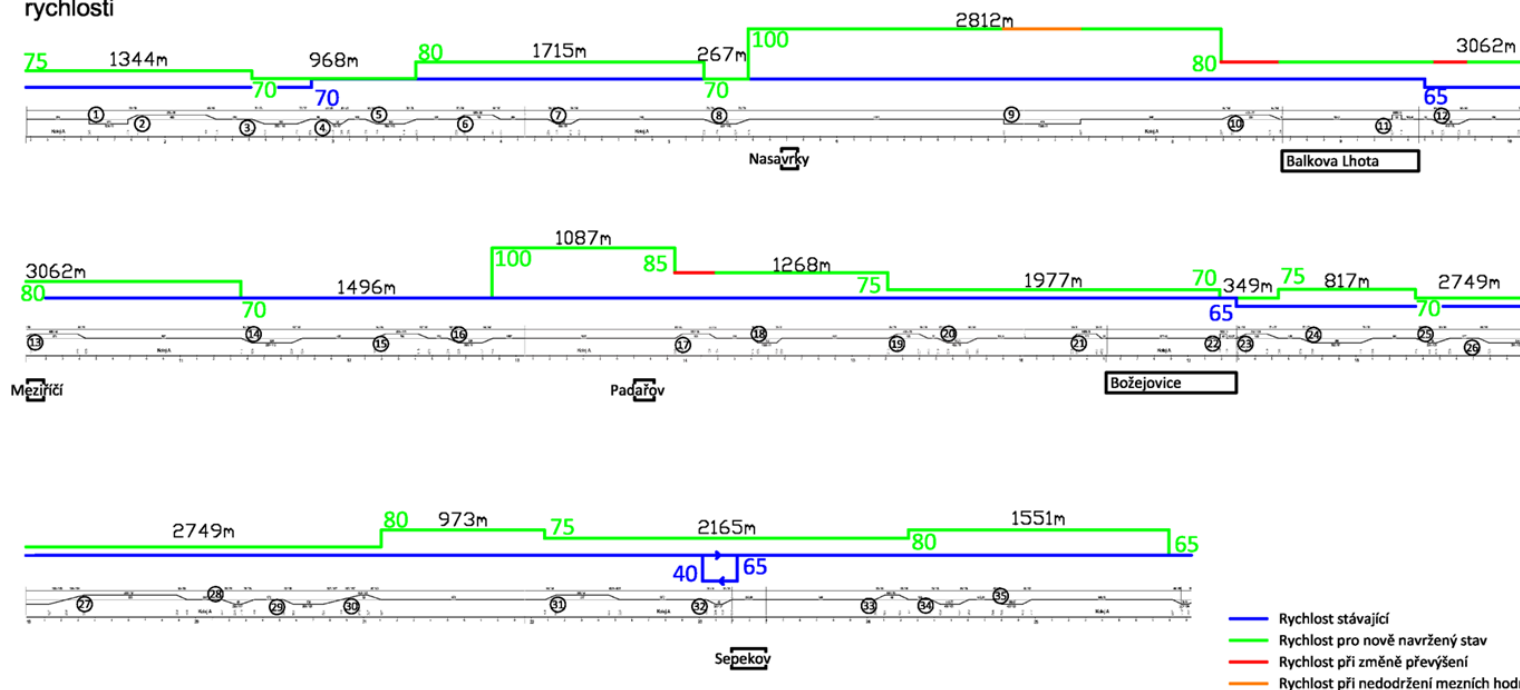


# Návrh zvýšení traťové rychlosti v úseku Tábor - Milevsko



Konečný návrh zvýšení traťové rychlosti



## Přínosy zvýšení rychlosti:

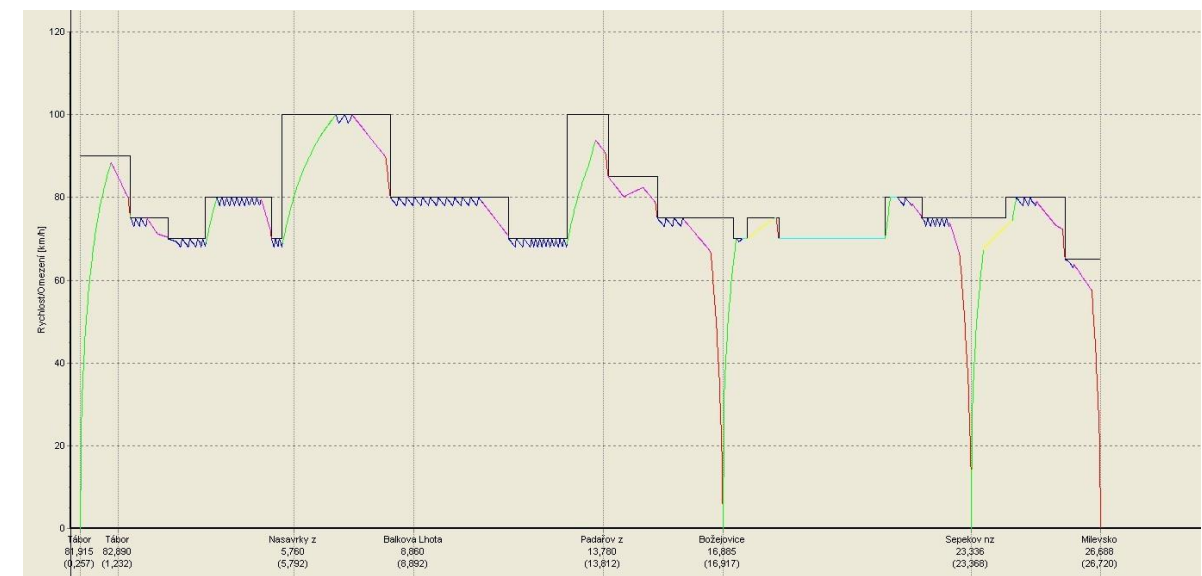
- Zkrácení jízdní doby na 25 minut (u spěšného vlaku)
- Zachování přípojů v Táboře a Ražicích
- Křižování vlaků v žst. Milevsko – zjednodušení návazné autobusové dopravy

## Požadavky na zvýšení rychlosti dle návrhu:

- Zabezpečení zrušení nebo upravení vybraných přejezdů
- Zvětšení převýšení ve třech směrových obloucích
- V úsecích s rychlostí vyšší než 80 km/h umožnění přesunu do vyššího rychlostního pásma
- Prověření mostních konstrukcí

## Trat' Tábor - Milevsko:

- Délka 26 km, zvýšení rychlosti řešeno v km 1,317 – km 25,917
- Současná rychlost 65 – 70 km/h, navrhovaná 70 – 100km/h
- Jízdní doba osobních vlaků 33 minut
- 4 stanice a 4 zastávky
- Vlaky vedeny převážně motorovou jednotkou 814, výhledově počítáno s motorovým vozem 840



**Autor:** Tomáš Křemen

**Vedoucí:** Ing. Richard Svoboda, Ph. D

**Oponent:** Ing. Radek Trejtnar

**Obhajoba:** 11. 6. 2012