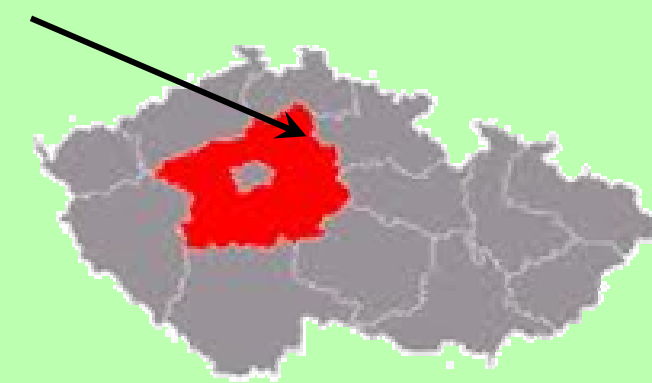


DIPLOMOVÁ PRÁCE REKONSTRUKCE ŽST. KOSTOMLATY NAD LABEM

MASTER'S THESIS
UPGRADING OF KOSTOMLATY NAD LABEM RAILWAY STATION

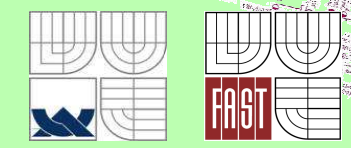
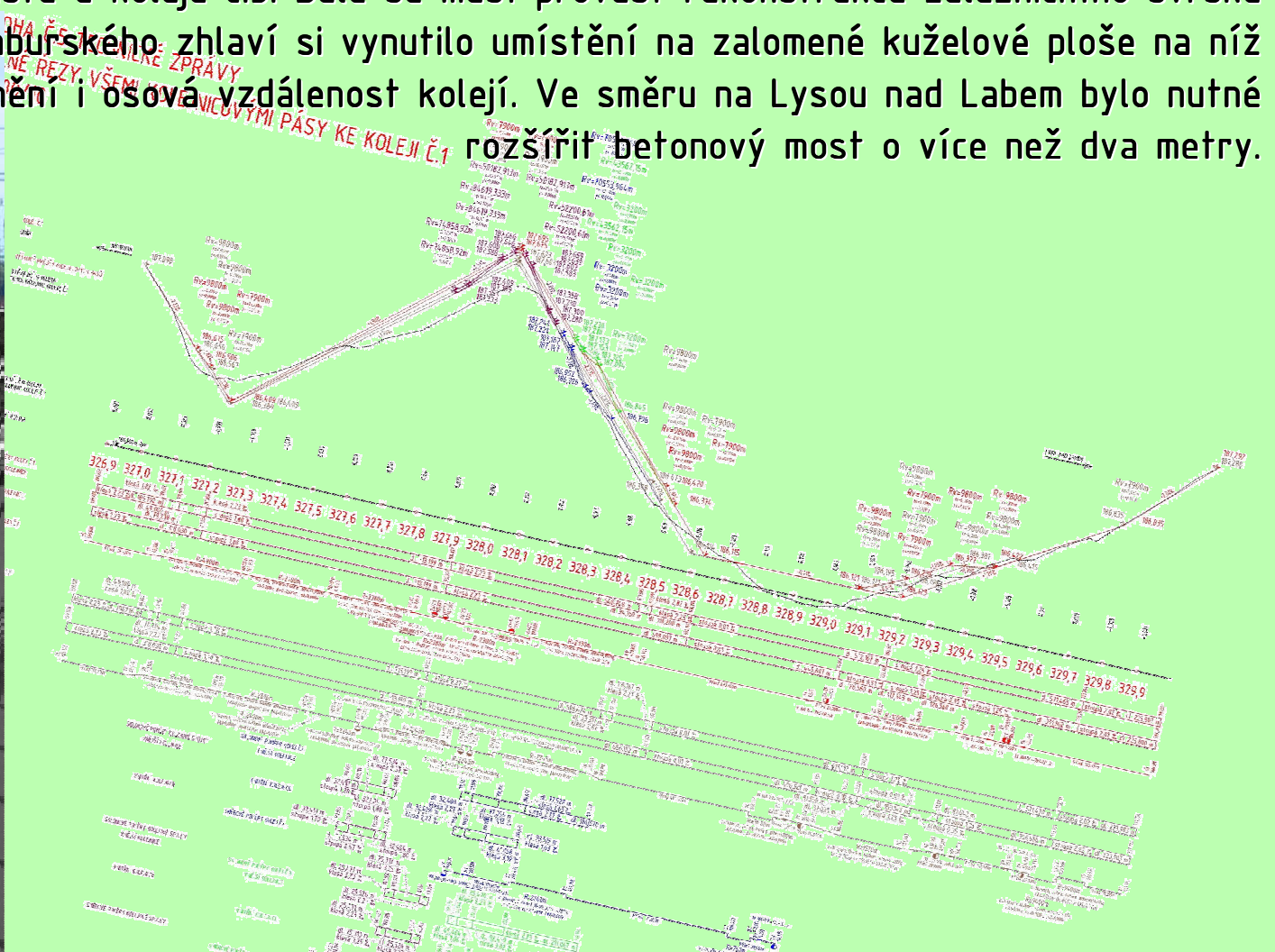
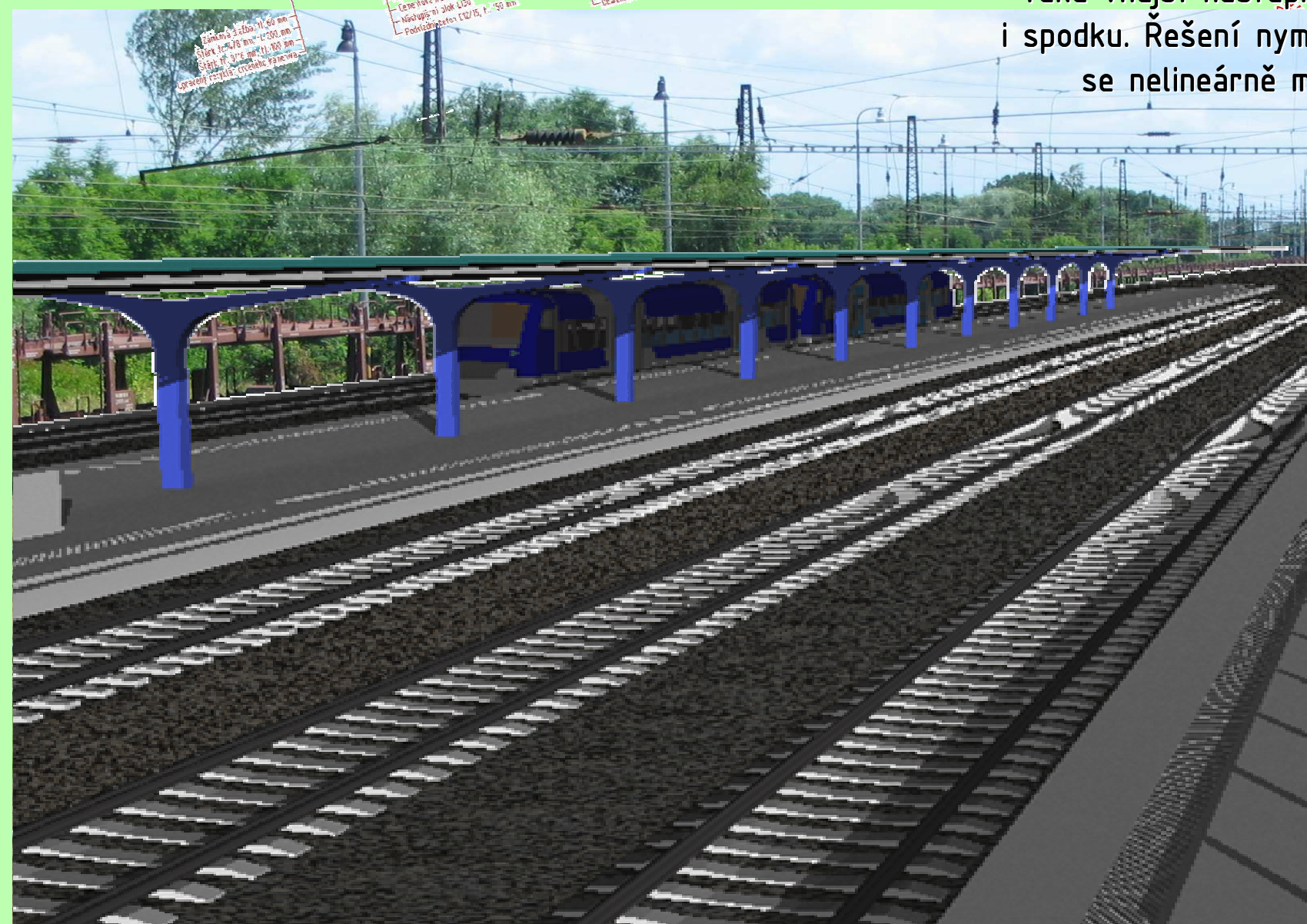


VZOROVÝ PŘÍKLAD
M 1:50



Vypracoval: Petr Kubrť
Vedoucí DP: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.
Oponent DP: Ing. Radek Trejtnar

Cílem diplomové práce je rekonstrukce železniční stanice Kostomlaty nad Labem pro rychlost v hlavních kolejích 140 km/h. Ve stanici je třeba zajistit bezpečnost cestujících a osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zřídit ostrovní nástupiště délky 200 m mezi hlavními dopravními kolejemi s přístupem pomocí rampy a schodiště vyhovujícího platné legislativě a také vnější nástupiště u koleje č.5. Dále se musí provést rekonstrukce železničního svršku i spodku. Řešení nymburského zhlaví si vynutilo umístění na zalomené kuželové ploše na níž se nelineárně mění i osová vzdálenost kolejí. Ve směru na Lysou nad Labem bylo nutné rozšířit betonový most o více než dva metry.



FAKULTA STAVEBNÍ VUT V BRNĚ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB
DATUM OBHAJOBY: 1.2.2011