

Zpráva

1) Širší vztahy

- Kde se křižovatka nachází, jaký je to typ
- Význam komunikací (MK k zastavbě, průtah obcí)
- Popis stávajících komunikací (šířky, povolená rychlost, přednost)
- Jestli zde jezdí autobusy, jak často a v jakém směru
- Parkoviště
- Jaké významné budovy jsou v okolí

2) Intenzity

3) Zdůvodnění stavby

- Bezpečnost, rozhledy
- Usměrnění dopravního proudu a jak (odboč. Pruhy, ostrůvky, okružní křižovatka, VDZ)
- Zajištění bezbariérovosti
- Úprava dle Sb. 398/2009

4) Šířkové uspořádání nově

- Popis větví – jaké šířky jste navrhli dle normy a sklony (jízdni pruhy, ostrůvky, atd.)

Např. popis větve A:

Větev A se napojuje na stávající komunikaci jak šířkově, tak výškově. Dále je rozšířena tak, aby šířka jízdniho pruhu byla 3,0 m. Tato šířka je v staničení km 0,000 00 až 0,100 00. V km 0,100 00 dochází k rozšíření z důvodu návrhu ostrůvku v šířce 2,5 m s funkcí dělicí a ochranou. Šířka jízdniho pruhu je 4,0 m. V tomto místě je navržen přechod pro chodce šířky 4,0 m. Délka ostrůvku je 10 m. V km 0,123 00 se větev A kříží s větví B. Za křižovatkou je opět navržen ostrůvek šířky 2,5 m s funkcí dělicí a ochrannou s přechodem pro chodce. Délka ostrůvku je 10 m a nachází se v km 0,143 00 – 153 00. Dále dochází opět k zúžení jízdniho pruhu na 3,0 m a v staničení km 0,280 00 se opět napojuje na stávající stav jak šířkově, tak výškově. V těchto staničeních jsou napojeny vjezdy ze zastavby, která je na levé straně dle staničení - km Šířka vjezdů je buď 4,0 m, nebo 3,0 se zakružovacími oblouky v místě napojení na hlavní komunikaci. Na levé straně dle staničení je navržen chodník šířky 1,75 m přilehlý k zastavbě. Mezi chodníkem a vozovkou je navržena zeleň proměnné šířky 0,8 – 2,5 m. Na pravé straně dle staničení jsou navržena podélná stání rozměrů, staničení, počet, atd. atd. ...

5) Rozhledové poměry

- popsat jak Vám to vyšlo, zda jste navrhly uspořádání „Dej přednost v jízdě“, nebo nevyšlo a navrhli jste značku „Stůj, dej přednost v jízdě“, případně zrcadlo
- Jestli navrhuje nějakou úpravu na zajištění rozhledů (úprava zeleně, apod.)

6) Obruby

- Jaké jsou použité a kde (silniční 250/150, zahradní, kaselský obrubník, atd.) v jaké výšce oproti vozovce, chodníku jsou

7) Úprava dle vyhlášky 398/2009 Sb.

- V místech přechodu a mpp je snížená obruba, varovný pás š. 0,4 m, na varovný pás navazuje kolmo signální pás a ten vede až k vodící linii (tou je – vyjmenovat)
- V místě zastávky je signální pás, který navede slepce k označníku (jízdní řády) a do prvních dveří autobusu a nástupní hrana je v celé délce na šířku 0,2 m vizuálně zvýrazněna kontrastní barvou dlažby
- Délka přechodu je ..., aby splnila Sb. Tak byl vložen ostrůvek, nebo zúžená vozovka

8) Závěr

Např.:

Návrh rekonstrukce v místě spňuje všechny platné normy týkající se dopravních staveb. Navrženou úpravou se získá vyšší počet parkovacích stání, zvýší se bezpečnost chodců díky ochranným ostrůvkům. Návrh respektuje vyhlášku 398/2009 Sb. a díky tomu je zabezpečeno bezbariérové užívání stavby.