Předmět BM03 Městské komunikace

Na cvičení mít odpovídající znalosti z přednášek, nebo mít s sebou literaturu!

1) Zadání semestrálního projektu – požadavky, širší vztahy, zadání úkolu město
2) Příprava na 2. cvičení: vytištěný polohopis, výškopis, intenzity, řízení křižovatky, průjezd největším vozidlem
   Ručně návrh úpravy daného úseku – konzultace situace, **odevzdání úkolu město**
3) Přecházení + bezbariérové úpravy, rozhledy, konzultace situace
4) Rozhledy křižovatka
5) Autobusové zastávky, parkoviště (**povinná konzultace**)
6) Podélné profily
7) Vzorové a pracovní příčné řezy
8) Technická zpráva
9) **Konzultace finální situace a podélného profilu**
10) Prezentace (všichni připravení na 10 min.)
11) **Písemné práce** a prezentace pokračování
12) **Odevzdání semestrálního projektu ve složce**
13) Zápočtový týden (oprava písemky)

Podmínky k zápočtu:

- **maximálně 2 absence**
- úspěšné složení písemné práce (možnost jedné oprava písemky)
- **odevzdání semestrálního projektu v 12 týdnu**
- povinná konzultace do 5. týdnu

PŘÍLOHY RUČNĚ:

1) Situace – návrh úpravy
2) Vzorový příčný řez (1:50)

POVINNÉ PŘÍLOHY:

01 Technická zpráva
02 Situace širších vztahů
03 Situace dopravního řešení (1:500)- včetně vyřešení odvodnění, dopravního značení, rozšíření v oblouku a klopení v oblouku, pokud je normou požadováno, rozhledové trojúhelníky (možno na samostatný výkres)
04 Podélné profily všech paprsků křižovatky (1:500/50)
05 Vzorové příčné řezy (1:50) (2x) - odsouhlasené cvičícím, jeden ručně
06 Pracovní příčné řezy (1:100) (8x)- vybrané cvičícím

Podmínky pro vypracování:

- podélný profil bude kótován po 10 m, hektometry po 100 m
- niveleta hlavní trasy a vedlejší trasy musí mít minimální sklon 0,5% a maximální sklon dle norem ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102
- poloměry výškových oblouků obou tras dle normy ČSN 73 6110
- délky přídatných pruhů dle normy ČSN 73 6102
- konstrukce vozovek dle aktualizovaných TP 170, vozovka bude netuhá, konstrukci zvolte podle předpokládaných intenzit
- místa volených vzorových příčných řezů budou určeny dle konzultací
- celé řešení musí být odvodněno příčným a podélným sklonem vozovky, možnost užití uličních vpustí
- situace bude řádně okótována, budou tam nakreslené příčné sklony, sklonovníky, popis obrub, směry a dopravní značení – vodorovné i svislé
- napojení křižovatky dle ČSN 73 6102

TISK (na konzultace pdf)

- tisk situace a podélných profilů bude barevně, ostatní stačí ČB
- každý výkres bude mít rozpisku ve správném měřítku (lze stáhnout na http://www.fce.vutbr.cz/PKO/novak.m/ nebo FTP) a ostatní popisy potřebné pro daný výkres (legenda, severka, S-JTSK, B.p.v. apod.)
- výška popisového textu na vytištěném výkrese bude 2 mm, výška hektometrů a nadpisů bude 4 (5) mm. (pamatovat na to při nastavování výšky textu v AutoCadu), styl písma např. romans.shx

Konzultovat se budou soubory nahrané předchozí den na FTP. (V pořadí dle času nahrání na server)
Konzultace mimo hodinu dle dohody s vyučujícím.