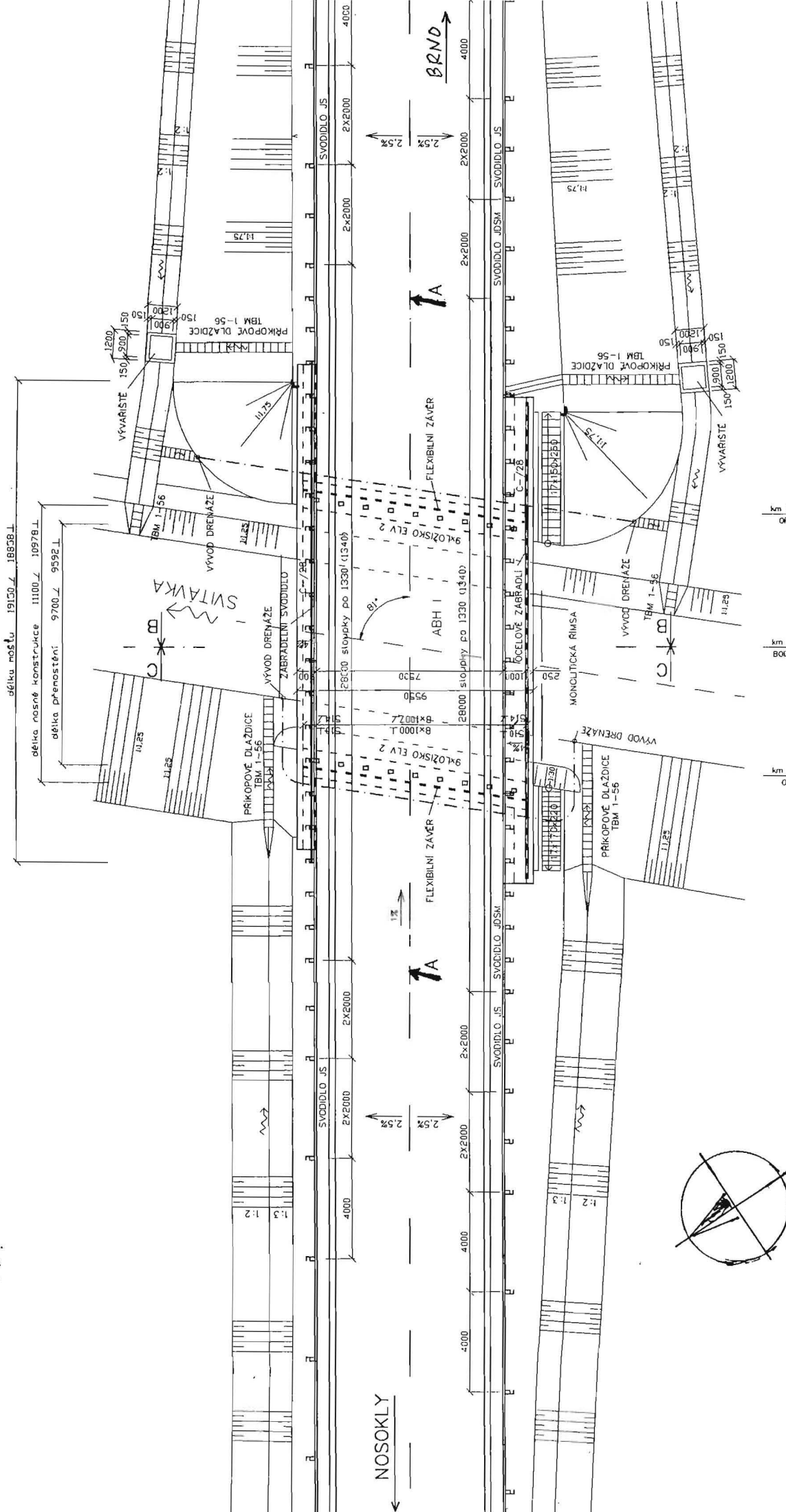


**PŮDORYS
MOSTU 1:...**



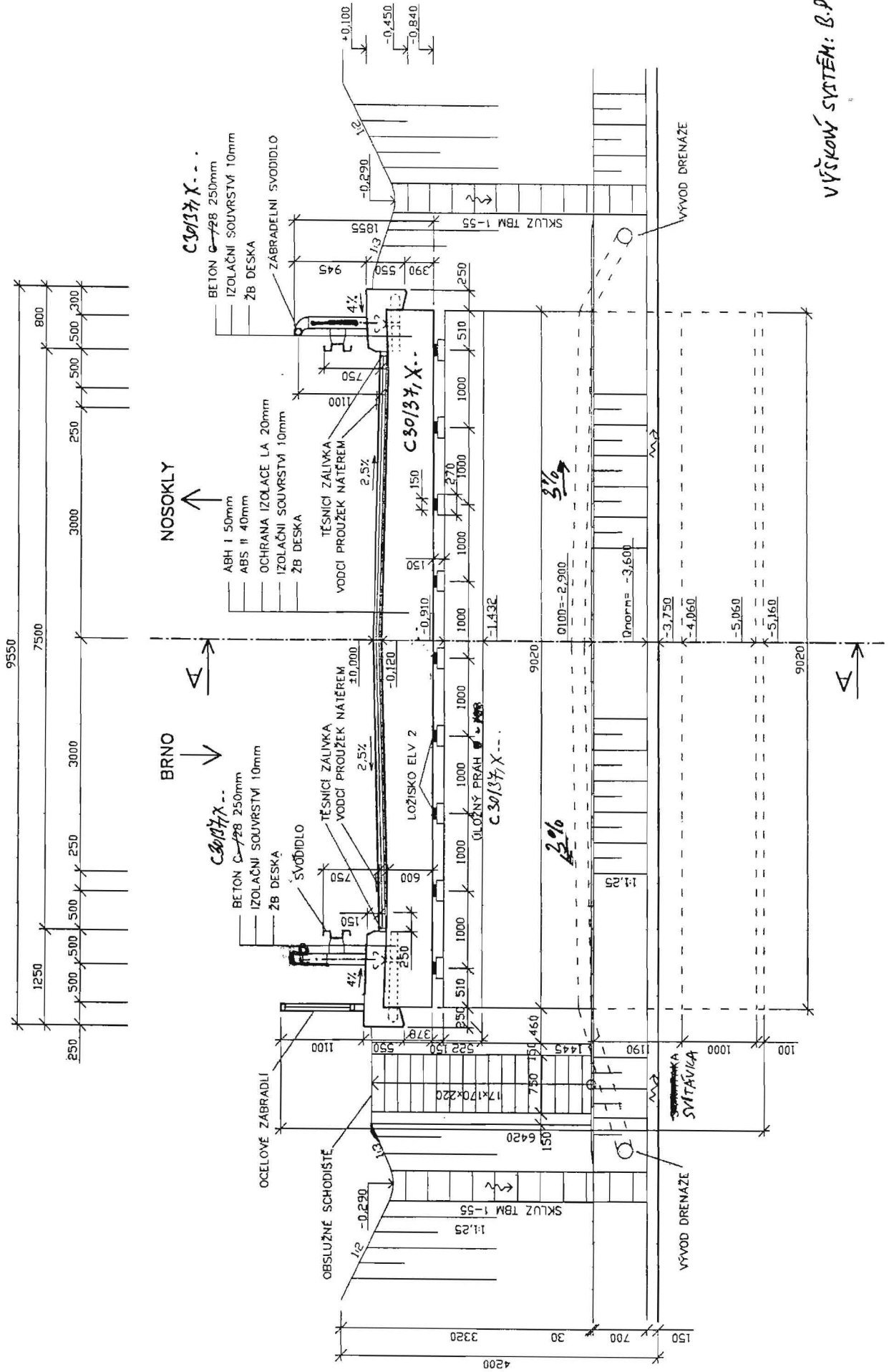
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V
SOVRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

km 1,163 45
OPERA 2

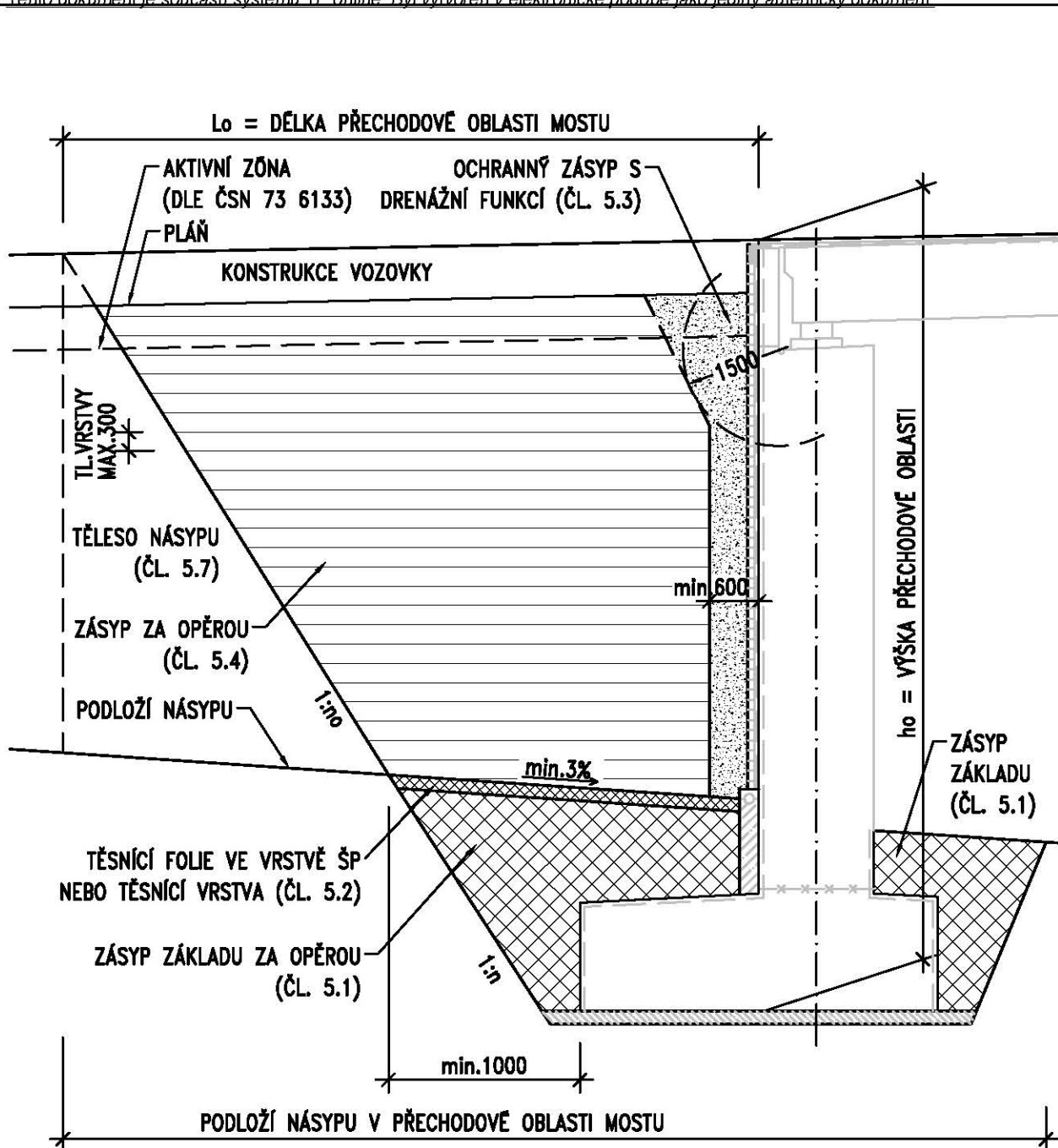
km 1,156 20
BOD KRÍŽENÍ

km 1,152 95
OPERA 1

ŘEZ B-B 1:...



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V



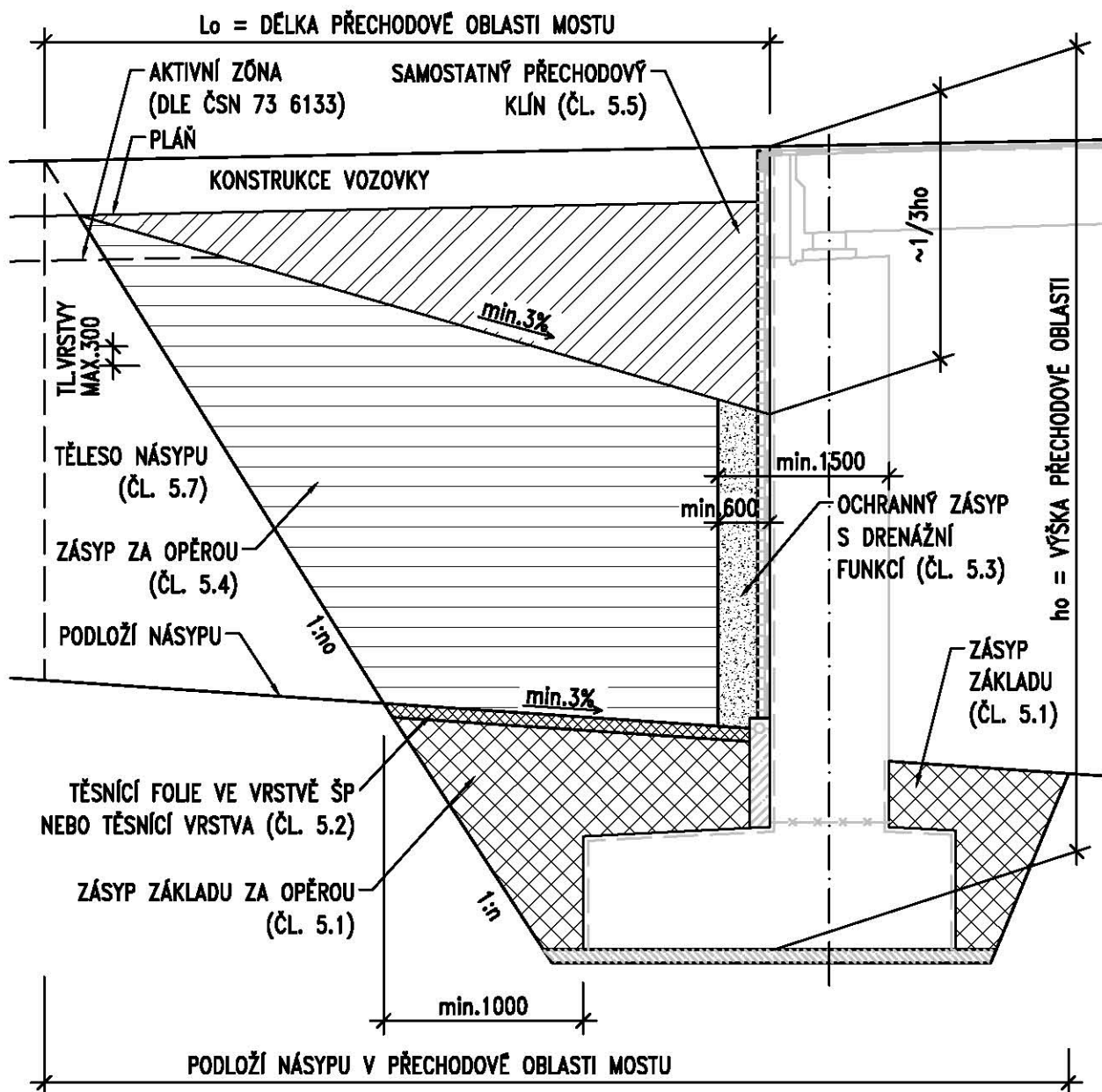
POZNÁMKY:

1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI L_0 SE STANOVÍ VÝPOČTEM DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**PŘECHODOVÁ OBLAST
BEZ PŘECHODOVÉ DESKY**

**PŘEVZATO ZE VL4
MD ČR 2015**



POZNÁMKY:

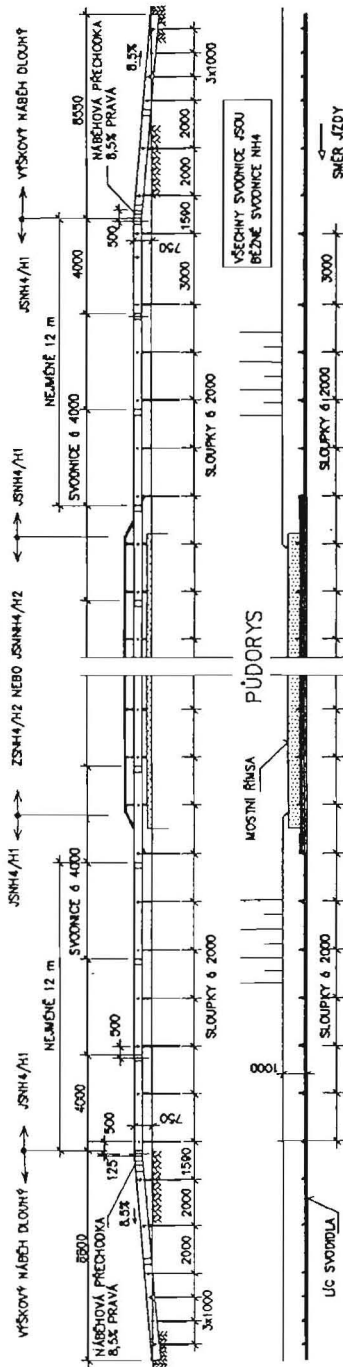
1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI L_0 SE STANOVÍ VÝPOČTEM DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**PŘECHODOVÁ OBLAST SE SAMOSTATNÝM
PŘECHODOVÝM KLÍNEM**

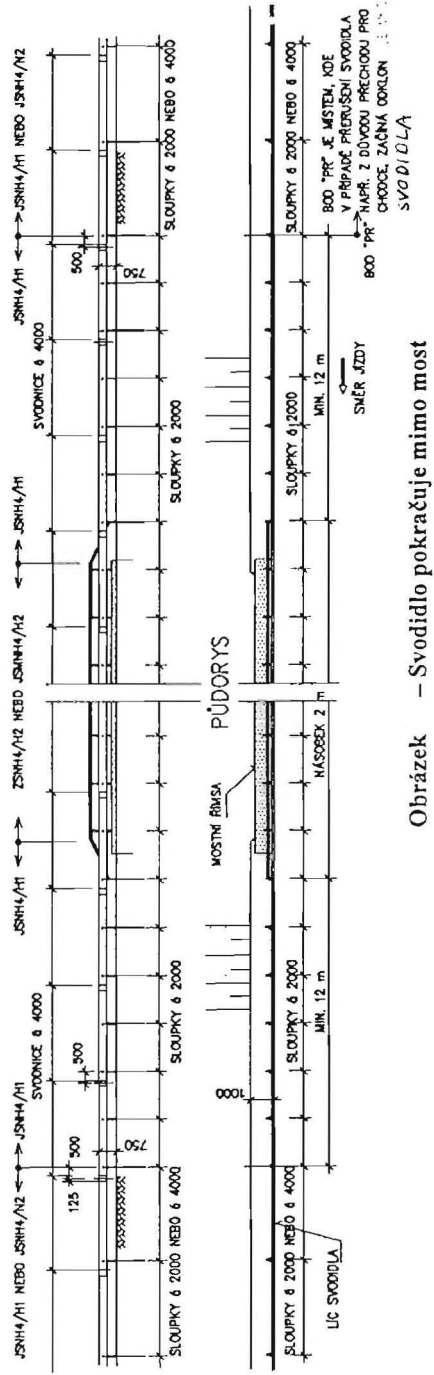
**PŘEVZATO ZE VL4
MD ČR 2015**

POHLED



Obrázek - Svodidlo nepokračuje mimo most

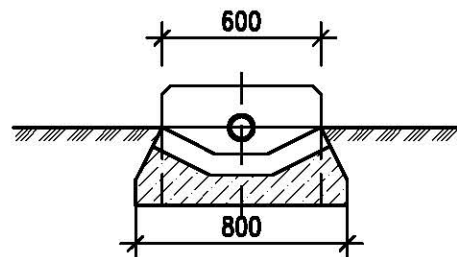
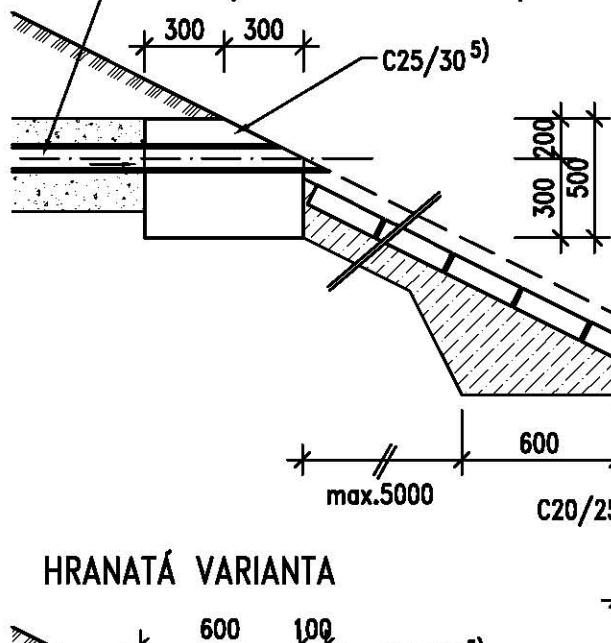
POHLED



Obrázek - Svodidlo pokračuje mimo most

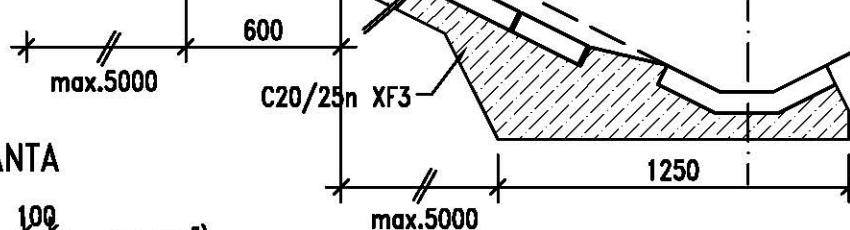
ZKOSENÁ VARIANTA

TRUBKA Ø150 DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL.100 (MRAZUVZDORNÝ MATERIÁL)

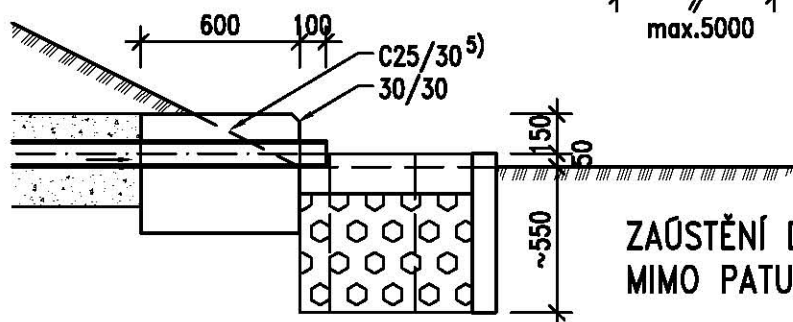


ZAŮSTĚNÍ DO PŘÍKOPU

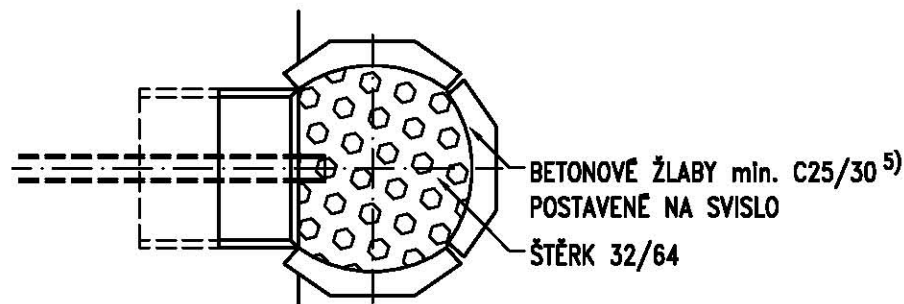
BETONOVÉ ŽLABY min. C25/30⁵⁾
DO BET. LOŽE TL.100 Z C20/25n XF3
SPÁROVÁNY CEM. MALTOU M 25⁵⁾



HRANATÁ VARIANTA



ZAŮSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY MIMO PATU NÁSYPU



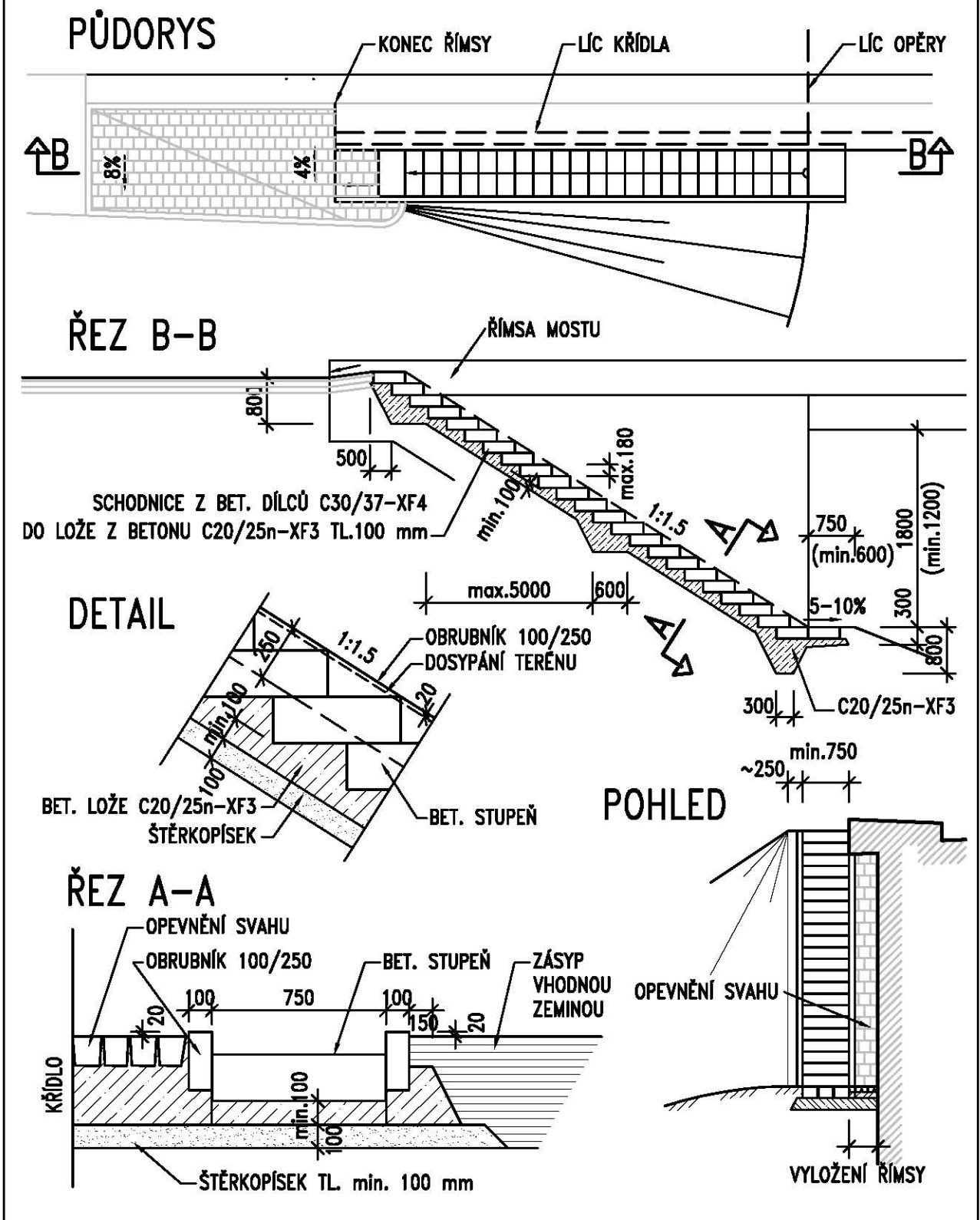
POZNÁMKY:

1. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE
2. DÉLKA ŽLABU BUDE NAVRŽENA V MINIMÁLNÍ MOŽNÉ DÉLCE
3. MEZILEHLÉ PRAHY BUDOU VYBUDOVÁNY PRO ŽLABY DL. VÍČ NEŽ 5 m
4. VSAKOVACÍ JÍMKA JE POUŽITA V PŘÍPADĚ VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH PODNÍMEK A JE UMÍSTĚNA AŽ MIMO PATU SVAHOVÉHO KOŽELE
5. BETONY A SPÁROVACÍ MALTA MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU

PŘEVZATO ZE VL4
MD ČR 2015



POZNÁMKY:

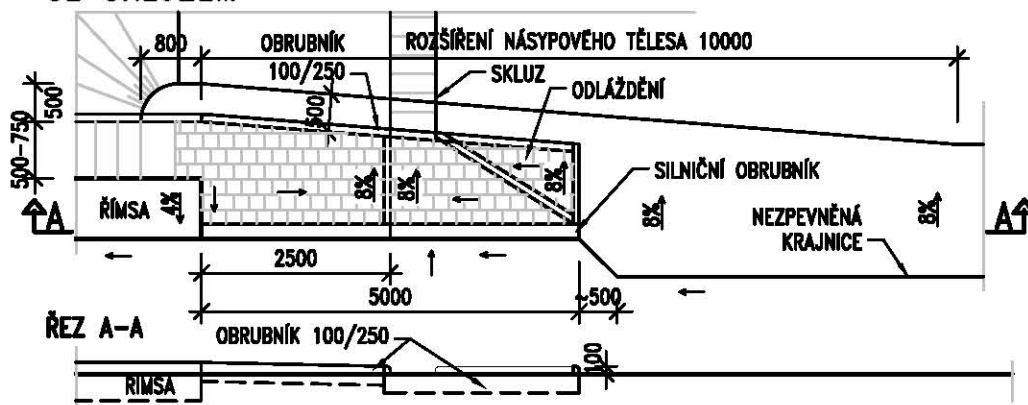
1. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37-XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
2. KAMENNÉ STUPNĚ DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY
3. STUPNĚ MAJÍ DOPORUČENÉ ROZMĚRY $H_{max}=180$ mm, $Š_{min}=270$ mm.
4. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO VL 206.03

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA

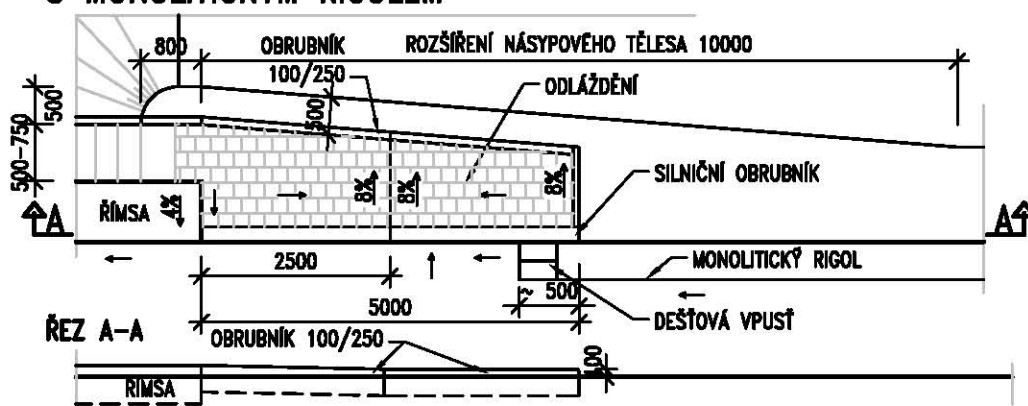
SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY

**PŘEVZATO ZE VL4
MD ČR 2015**

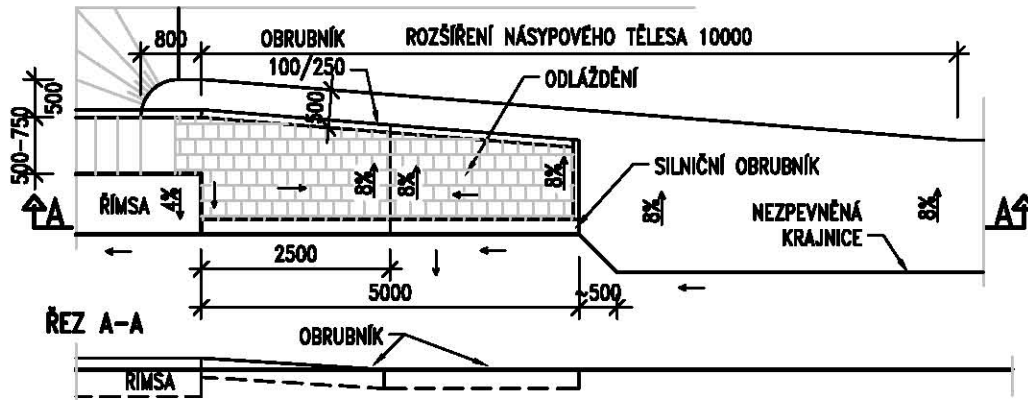
SE SKLUZEM



S MONOLITICKÝM RIGOLEM



BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU



POZNÁMKY:

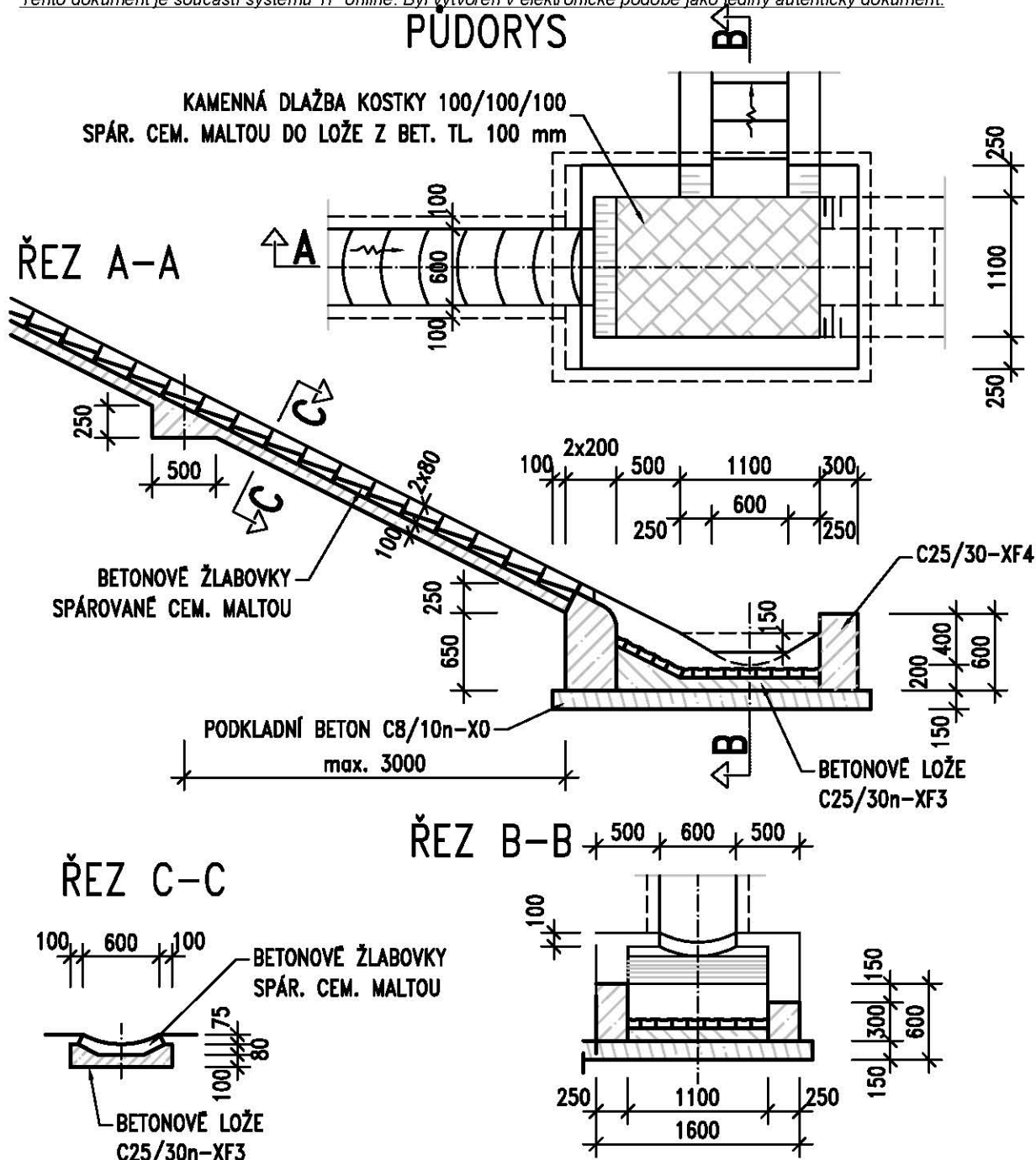
1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. SILNIČNÍ OBRUBNÍKY A OBRUBNÍKY 100/250 JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ
NÁSYPOVÉHO TĚLESA ZA MOSTEM

PŘEVZATO ZE VL4
MD ČR 2015

PŮDORYS



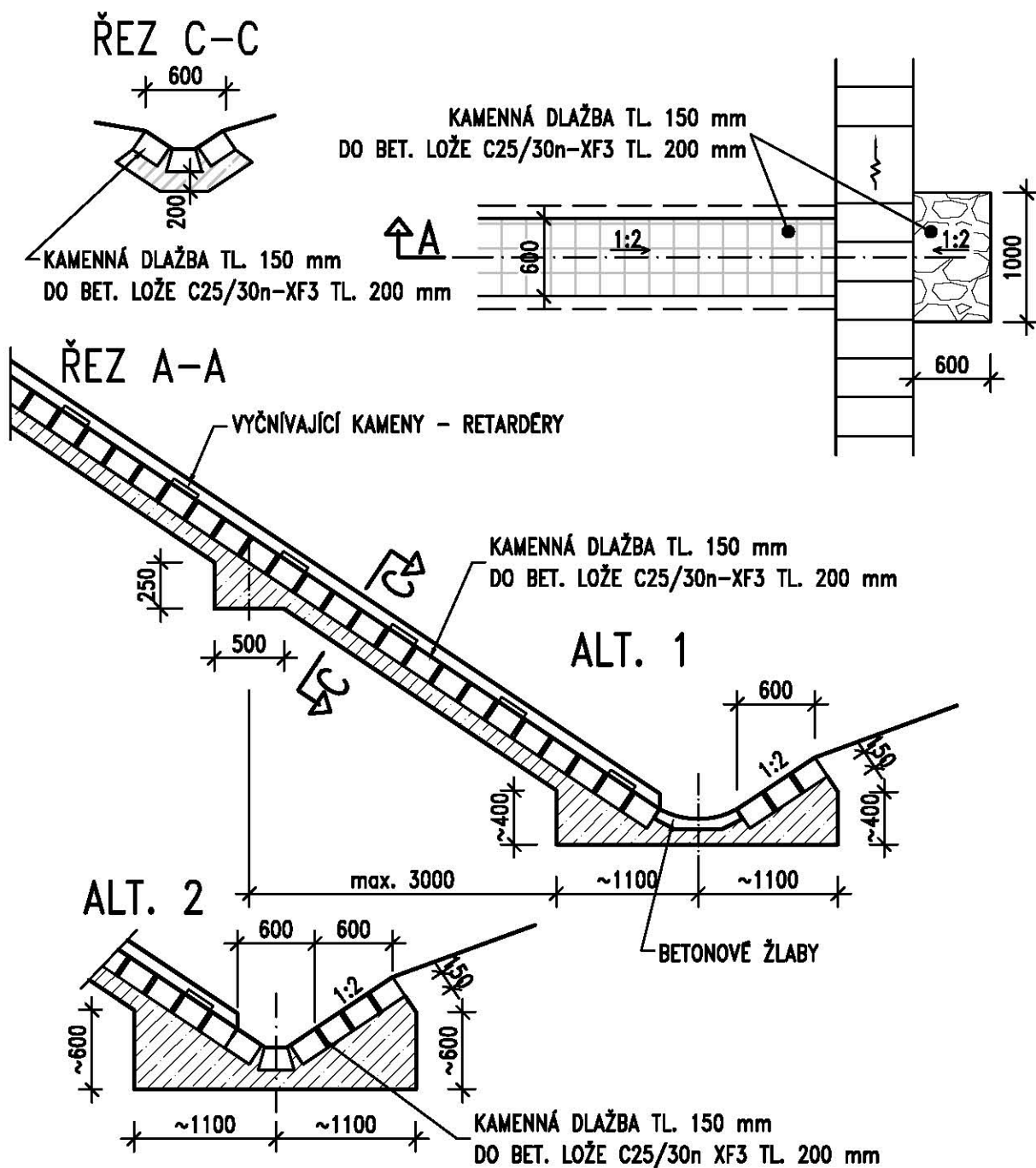
POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. BETONOVÉ ŽLABY A VÝVAŘIŠTĚ MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
3. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE VIZ VL 504.82a
4. PŘI SKLONU VĚTŠÍM NEŽ 20% A DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 5 m SE MUSÍ VŽDY ZPOMALIT TOK VODY POMOCÍ SPECIÁLNĚ PRO TENTO ÚČEL URČENÝCH BETONOVÝCH DÍLCŮ SE STUPNI – KASKÁDOVÉ ŽLABOVKY
5. DLAŽBA VÝVAŘIŠTĚ DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 100 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
6. VELIKOST A HLUBKA VÝVAŘIŠTĚ ZÁVISÍ NA KONKRÉTNÍM POSOUZENÍ, V OBRÁZKU JSOU ROZMĚRY UVEDENY JAKO MINIMÁLNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU

**PŘEVZATO ZE VL4
MD ČR 2015**



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ - CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI "1" V PROSTŘEDÍ XF4) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. PŘI SKLONU VĚTŠÍM NEŽ 20% A DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 5 m SE MUSÍ VŽDY ZPOMALIT TOK VODY POMOCÍ VYČNÍVAJÍCÍCH RETARDÉRŮ
4. KAMENNOU DLAŽBU JE MOŽNÉ NAHRADIT BETONOVÝMI TVÁRNICEMI VIZ VL 504.82

ŘADA 500 - VYBAVENÍ MOSTU

**ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU
PRO MALÉ MNOŽSTVÍ VODY**

**PŘEVZATO ZE VL4
MD ČR 2015**

